

KART PARA INICIANTES

TEMPORADA 2026

FOLHA DE REGRAS - V.1

@LP1KART

lp1kart.com.br/kpi



1. OBJETIVO

1.1. Realizar corridas avulsas de Super kart visando inserir novos pilotos para o circuito de campeonatos de rental kart, oferecendo-lhes acompanhamento e oportunidade para experimentar o Super kart de forma segura e aprender ou aprimorar as técnicas de pilotagem.

2. INSCRIÇÃO, CALENDÁRIO E VALORES

2.1. O KPI é um grupo exclusivo para **PILOTOS COM POUCA EXPERIÊNCIA**, que ainda não preenchem os requisitos para andar de Super kart sem supervisão. Exceções podem ser feitas a pilotos com mais experiência, que estejam afastados do esporte ou que apresentem necessidade de acompanhamento para aprimorar as técnicas.

2.2. Será veiculada uma lista no grupo de *WhatsApp* na semana de cada corrida agendada. Para participar basta o piloto colocar o nome na lista. Serão aceitos pilotos que já estiverem autorizados a andar de Super kart, a triagem é feita pela organização.

2.3. O calendário da temporada completa (datas, horários e traçados) é divulgado no grupo de *WhatsApp*.

2.4. O valor da corrida é **R\$170 (CENTO E SETENTA REAIS)**, não há custos adicionais. O pagamento é feito no dia da corrida. Eventuais reajustes poderão ser feitos durante a temporada. Estão previstas inicialmente 15 (quinze) vagas para cada corrida, podendo haver alteração a critério da organização.

3. FORMATO DE DISPUTA

3.1. O lastreamento-base é de **100KG (CEM QUILOGRAMAS)**, e não haverá tolerância para falta de peso. Os 5 (cinco) primeiros pilotos são pesados após o término da bateria. A organização reserva-se o direito de convocar qualquer piloto a qualquer momento para conferência de peso e lastros.

3.2. O formato da bateria consiste em **20 MINUTOS DE TOMADA DE TEMPO** (ganha o piloto que fizer o melhor tempo de volta). Em caso de empate, prevalecerá o piloto que tiver registrado o tempo primeiro.

3.3. São permitidas trocas de kart caso o piloto deseje. Ao efetuar uma troca de kart, o piloto deverá sortear o seu kart dentre os karts reservas. Neste caso, as voltas registradas com o kart anterior serão desconsideradas (a não ser em casos de problemas mecânicos comprovados pelo kartódromo).

3.4. Os cinco primeiros colocados ganharão uma medalha cada um.



4. PUNIÇÕES

4.1. Será **DESClassificado** da corrida o piloto que:

- Não comparecer à pesagem ou recusar-se a efetuar a pesagem.
- Ingerir líquidos ou alimentos antes da pesagem.
- Registrar peso inferior ao mínimo estabelecido.
- Receber advertência de pista (atitude antidesportiva).
- Ficar durante a corrida levantando a mão, induzindo a direção de provas a erros (será considerada atitude antidesportiva).
- Realizar ajuste ou alteração mecânica no kart.
- Realizar troca de kart fora das regras.
- Utilizar lastros pessoais de forma não-segura.
- Completar voltas a mais após a bandeira quadriculada.
- Não entrar para os boxes após receber bandeira preta com círculo laranja (problema mecânico ou de indumentária), em um prazo máximo de 3 (três) voltas.

5. ALTERAÇÕES NAS REGRAS E CASOS OMISSOS

5.1. Poderá haver alterações e adaptações às regras a critério da organização, sempre que se julgar necessário. tais mudanças serão comunicadas no briefing realizado antes das baterias.

5.2. Os casos omissos serão julgados e sanados pela organização, e suas decisões serão devidamente divulgadas.

