

SUPERKART											
POS	#	NOME	M.V	TMV	TT	DL	DA	TUV	T.V	VM (Km/h)	UF
1	133	MARCELO AUGUSTO SOUZA	12	01:09.149	00:21:00.991	---	---	01:09.806	18	59,14	MG
2	158	JOAO PAIVA	14	01:09.086	00:21:01.550	00:00.559	00:00.559	01:09.500	18	59,07	MG
3	102	GABRIEL THADEU ANDRADE	16	01:09.207	00:21:01.610	00:00.619	00:00.060	01:10.314	18	59,10	MG
4	156	LUCAS REIS	10	01:09.473	00:21:06.294	00:05.303	00:04.684	01:09.787	18	58,86	MG
5	134	LUCAS PRATES	12	01:09.283	00:21:08.172	00:07.181	00:01.878	01:11.530	18	58,77	MG
6	119	TIARLLES MILLER	16	01:08.942	00:21:11.420	00:10.429	00:03.248	01:09.434	18	58,63	MG
7	121	SAULO VIEIRA	7	01:09.005	00:21:11.526	00:10.535	00:00.106	01:09.679	18	58,63	MG
8	116	DANIEL PAIXAO	10	01:09.604	00:21:14.551	00:13.560	00:03.025	01:09.729	18	58,49	MG
9	117	WILSON CRISTOFANI	7	01:09.846	00:21:18.414	00:17.423	00:03.863	01:10.168	18	58,31	MG
10	110	GUILHERME "CACHU" RODRIGUES	8	01:10.294	00:21:26.447	00:25.456	00:08.033	01:10.840	18	57,95	MG
11	129	DIEGO CORREIA MARTINS	8	01:10.291	00:21:28.400	00:27.409	00:01.953	01:11.211	18	57,86	MG
12	103	BERNARDO PENNA	5	01:10.106	00:21:32.541	00:31.550	00:04.141	01:10.502	18	57,68	MG
13	135	JOANES PEIXOTO	6	01:10.869	00:21:37.225	00:36.234	00:04.684	01:13.180	18	57,46	MG
14	113	PETER SILVA	18	01:10.043	00:21:38.379	00:37.388	00:01.154	01:10.043	18	57,41	MG
15	118	DHIEGO RIBEIRO MOREIRA	5	01:09.770	00:14:12.579	-6 VOLTA(S)	-6 VOLTA(S)	01:10.053	12	58,31	MG
16	131	JOAO PAULO DE SOUZA LOTT CAM	3	01:15.870	00:06:45.132	-13 VOLTA(S)	-7 VOLTA(S)	01:21.250	5	51,11	MG
-	122	ANTONIO LUCIANO GUERRA JUNIO	14	01:11.191	00:22:03.568	01:02.577	00:25.189	01:16.185	18	56,33	MG

MELHOR VOLTA: TIARLLES MILLER (01:08.942)

LEGENDA:

POS = POSIÇÃO	TMV = TEMPO DA MELHOR VOLTA	DA = DIFERENÇA PARA O ANTERIOR	VM (Km/h) = VELOCIDADE MÉDIA
# = Nº COMPETIDOR	TT = TEMPO TOTAL	TUV = TEMPO DA ÚLTIMA VOLTA	UF = UNIDADE FEDERATIVA
M.V = Nº DA MELHOR VOLTA	DL = DIFERENÇA PARA O LÍDER	T.V = TOTAL DE VOLTAS	

PENALIZAÇÕES:

OBSERVAÇÕES DA PROVA

O COMPETIDOR Nº 133 FOI SINALIZADO COM BANDEIRA PRETA E BRANCA POR CONDUTA ANTIDESPORATIVA FRENTE AO COMPETIDOR Nº 117 VOLTA DE Nº 0

O COMPETIDOR Nº 116 FOI SINALIZADO COM BANDEIRA PRETA E BRANCA POR CONDUTA ANTIDESPORATIVA FRENTE AO COMPETIDOR Nº 129 VOLTA DE Nº 1

O COMPETIDOR Nº 119 FOI SINALIZADO COM BANDEIRA PRETA E BRANCA POR CONDUTA ANTIDESPORATIVA FRENTE AO COMPETIDOR Nº 110 VOLTA DE Nº 4

O PILOTO DO KART Nº 122 TEVE SEU RESULTADO ANULADO POR NÃO COMPARECER À PESAGEM.