

LP1 ACELERA!

6ª EDIÇÃO - 2026

REGULAMENTO GERAL

VERSÃO 2 - 3/1/2026

@LP1KART

lp1kart.com.br/lp1acelera



1. ORGANIZAÇÃO

- 1.1. **LP1 ACELERA!** é uma competição de **RENTAL KART** criada em 2021, organizada pelo **LP1 KART RACING** e realizada uma vez por ano.
- 1.2. Os canais oficiais de comunicação são o site oficial e o aplicativo de mensagens *WhatsApp*, sendo oficiais todas as informações publicadas no site ou enviadas pela organização através do aplicativo citado.
- 1.3. Este Regulamento poderá ser alterado a qualquer momento antes da realização da competição, de acordo com eventuais necessidades. Eventuais alterações serão devidamente publicadas.
- 1.4. Esta edição da competição será válida como um **EVENTO MASTER** (peso 2 em uma escala de 1 a 3) no **NKR**, a liga Nacional de Kart Rental.

2. LOCAL, DATA E HORÁRIOS

- 2.1. A competição acontecerá no **KARTÓDROMO DE BETIM** e será realizada no dia **25 DE ABRIL DE 2026 (SÁBADO), A PARTIR DAS 8:00**. O cronograma completo será divulgado após o término das inscrições.
- 2.2. A competição será realizada **SOB QUALQUER CONDIÇÃO CLIMÁTICA**.
- 2.3. No dia da competição é obrigatório aos pilotos a assinatura do termo de responsabilidade na recepção do kartódromo, podendo ser impossibilitado de participar da corrida caso não o faça. Pilotos com idade inferior a 18 anos deverão ser representados por um responsável adulto.
- 2.4. No dia da competição, os pilotos devem apresentar-se no parque fechado imediatamente após serem convocados, a fim de não gerar atrasos.

3. INSCRIÇÕES

- 3.1. Para **PARTICIPAR** da competição é necessário ter experiência comprovada na modalidade **SUPER KART**. Não é necessário ter equipamentos próprios.
- 3.2. Para **INSCREVER-SE** na competição o piloto deve efetuar seu **CADASTRO**, preenchendo a ficha disponibilizada no site. A data de disponibilização da ficha de cadastro será divulgada nos canais oficiais de comunicação.



3.3. Após efetuar o cadastro, o piloto deverá aguardar o contato da organização para confirmar a inscrição e informar as formas e prazos de pagamento.

3.4. O **ACEITE DOS PILOTOS** é de competência e foro exclusivo da organização, sem que haja necessidade de justificativa. O piloto só terá sua vaga confirmada **APÓS A REALIZAÇÃO DO PAGAMENTO**.

3.5. Todo piloto inscrito assume o compromisso legal pela veracidade das informações fornecidas em seu cadastro e autoriza o LP1 Kart Racing a utilizar seus dados para fins relacionados a cobranças e divulgação tanto dos resultados da própria competição quanto de Rankings internos do LP1 que utilizem a competição como integrante. Em casos de omissão ou falsidade ideológica o piloto poderá ser excluído da competição.

3.6. O valor da competição é de **R\$520,00 (QUINHENTOS E VINTE REAIS)** por piloto, caso faça inscrição em uma categoria, ou **R\$990,00 (NOVECIENTOS E NOVENTA REAIS)** por piloto, caso faça inscrição em duas categorias. O valor inclui todas as despesas de participação, estando inclusas a taxa de inscrição para custeios administrativos e de premiações, bem como a locação dos karts.

3.7. Estão previstas inicialmente um total de **100 (CEM) VAGAS** para a competição, podendo haver alteração a critério da organização. A organização reserva-se o direito de cancelar a competição caso o número total de inscritos seja inferior a 50 (cinquenta) pilotos. Neste caso, os valores pagos serão devidamente devolvidos.

4. CANCELAMENTO DE INSCRIÇÃO

4.1. Uma vez inscrito, o piloto poderá efetuar o cancelamento de sua inscrição, seja por qualquer motivo, e solicitar a devolução do pagamento. Neste caso, será descontada uma **TAXA ADMINISTRATIVA DE R\$70,00 (SETENTA REAIS)** dos valores pagos. A taxa em questão é referente aos custos administrativos gerados pela inscrição do piloto.

4.2. Caso o cancelamento seja realizado dentro do prazo legal previsto na Lei nº 8078/90, Art. 49, ou seja, em até 7 dias da data da inscrição, a devolução dos valores pagos será integral, nos moldes do parágrafo único do mesmo artigo da lei.

4.3. O cancelamento da inscrição e a solicitação da devolução poderão ser feitos até no máximo 5 (cinco) dias antes da competição.

5. KARTS E INDUMENTÁRIA

5.1. Os karts são fornecidos pelo kartódromo, e disponibilizados através de sorteio. São utilizados os karts de locação, da frota **"SUPER KARTS"**.

5.2. Durante a competição, a organização reserva-se o direito de retirar karts do sorteio por diferença de desempenho.

5.3. Não é permitido **NENHUM TIPO DE AJUSTE** ou alteração nos karts, exceto ajuste de banco para acomodar melhor o piloto.

5.4. As **TROCAS DE KART** só podem ocorrer se forem respeitadas as condições apresentadas no **ITEM 8** deste Regulamento.



5.5. A INDUMENTÁRIA obrigatória é aquela exigida pelo kartódromo. O kartódromo disponibilizará toda a indumentária, caso o piloto necessite. A responsabilidade pela utilização correta da indumentária completa é exclusiva do piloto.

6. LASTRO E PESAGEM DOS PILOTOS

6.1. Todos os pilotos devem competir com o peso mínimo estabelecido neste Regulamento (**VIDE ITEM 7.1**), somando seu peso e indumentária. Caso seja necessário, o kartódromo fornecerá lastros para que o piloto possa atingir o peso mínimo. O piloto pode optar também por utilizar lastros pessoais, de forma que não ofereçam riscos a ele ou a seus adversários.

6.2. O **PESO MÍNIMO DE PILOTO** recomendado é tal qual o mesmo necessite de um máximo de 30kg de lastros afixados em seu kart. Pilotos com peso inferior ao recomendado terão sua participação avaliada pela organização, podendo ser autorizada ou não.

6.3. A responsabilidade por pesagem e utilização correta de lastros é exclusiva do piloto.

6.4. AO FINAL DE CADA CORRIDA HAVERÁ PESAGEM OBRIGATÓRIA DE TODOS OS PILOTOS.

6.5. Na fase final da competição os pilotos **NÃO SERÃO PESADOS DURANTE OS PITSTOPS**, em virtude disso o piloto deverá obrigatoriamente usar a mesma quantidade de lastros durante toda a corrida.

6.6. A organização reserva-se o direito de convocar qualquer piloto a qualquer momento para pesagem e conferência de lastros.

7. FORMATO DE DISPUTA E DIVISÃO DE CATEGORIAS

7.1. A competição é individual, e os pilotos disputarão divididos em **2 (DUAS) CATEGORIAS**, a saber: **MÉDIOS 95KG e PESADOS 110KG**, ambas de participação livre (não há restrições quanto ao nível de experiência dos pilotos). A divisão será feita de acordo com a escolha de cada piloto no ato da inscrição. Serão realizadas corridas distintas para cada uma das categorias.

7.2. A organização reserva-se o direito de alterar, adequar, dividir ou unificar categorias antes da competição, caso haja necessidade.

7.3. Em cada categoria, inicialmente os pilotos serão divididos em grupos, através de sorteio feito e divulgado até 2 (dois) dias antes da competição. As quantidades de pilotos e de grupos em cada fase descritas nesse Regulamento foram calculadas considerando 60 pilotos inscritos em cada categoria, e poderão sofrer adaptações, as quais serão divulgadas até 2 (dois) dias antes da competição. Uma vez divididos em grupos, os pilotos disputarão uma fase inicial denominada **CLASSIFICATÓRIA**.

7.4. CLASSIFICATÓRIA: bateria de 3 minutos de tomada de tempo e 15 minutos de corrida, uma bateria para cada grupo. De cada corrida passam os 10 (dez) primeiros para a fase SEMIFINAL, e também o detentor da volta mais rápida dentre os demais pilotos que não estiverem entre os 10 primeiros. Os demais pilotos disputarão a repescagem.



7.5. REPESCAGEM: bateria de 3 minutos de tomada de tempo e 15 minutos de corrida, uma bateria para cada grupo (grupos formados por sistema de cruzamento definido no **ITEM 9.1**). De cada corrida, passam os 3 primeiros colocados diretamente para a fase final.

7.6. SEMIFINAL: bateria de 3 minutos de tomada de tempo e 15 minutos de corrida, uma bateria para cada grupo (grupos formados por sistema de cruzamento definido no **ITEM 9.1**). De cada corrida, passam os 9 (nove) primeiros colocados para a fase final.

7.7. FINAL: bateria de 3 minutos de tomada de tempo e 25 minutos de corrida, com uma parada obrigatória nos boxes (pitstop) para troca de kart.

7.8. Para as fases semifinal e final as vagas serão fechadas. Isso significa que se algum piloto classificado não puder ou não quiser participar da fase seguinte, seja por qualquer motivo, a vaga dele não será ocupada por nenhum outro piloto, e a corrida em questão será realizada com um piloto a menos.

7.9. O resultado das tomadas de tempo definirá a ordem de largada de cada corrida. Todas as largadas serão dadas com os karts parados em fila dupla (grid convencional).

7.10. A prática de os pilotos se empurrarem é permitida tanto nas tomadas de tempo quanto nas corridas.

7.11. Caso uma bateria seja interrompida com **BANDEIRA VERMELHA**, caberá à direção de provas decidir se a bateria será ou não retomada:

- O **RESULTADO DE MOMENTO** será o de duas voltas anteriores à volta em que foi sinalizada a bandeira vermelha (Exemplo: a bandeira foi acionada na volta 18 – o líder completou 17 voltas naquele momento – o resultado a ser considerado será o resultado de fechamento da volta 16). Se houver pilotos com pitstop em andamento no momento da interrupção de prova, será computado um acréscimo de 5 voltas (o equivalente a um pitstop de 5:50, considerando o tempo de referência do traçado em 1:10) e o pitstop será considerado concluído e válido.
- **SE A CORRIDA FOR RETOMADA**, os karts deverão ser alinhados na ordem do resultado de momento, para uma nova largada com os karts parados e em fila única, para disputa do tempo restante de corrida. As distâncias em pista na volta precedente à interrupção serão neutralizadas, e voltas perdidas em relação ao líder não serão recuperadas.
- **SE A CORRIDA NÃO FOR RETOMADA**, o resultado de momento será o resultado final da corrida.

7.12. Os traçados a serem utilizados na competição serão o **TRAÇADO 5 INVERTIDO** para as classificatórias, e o **TRAÇADO 5 NORMAL** para as repescagens, semifinais e finais.

7.13. É permitida a utilização de cronômetros e equipamentos eletrônicos para controle de tempos de volta. Não é permitida a utilização de tais equipamentos para comunicação com outros pilotos ou comunicação entre box e pista.

7.14. É de inteira responsabilidade e atribuição do kartódromo a apuração dos tempos de voltas e a cronometragem das baterias, bem como tudo o que for referente à infraestrutura cedida ou aos karts disponibilizados.



7.15. Ao final da competição, será declarado **CAMPEÃO** o piloto que chegar em primeiro lugar na final de cada categoria, já aplicadas as punições. O resultado final geral da competição será definido pelos seguintes critérios: (1) melhor colocação na final; (2) melhor colocação na semifinal; (3) melhor colocação na repescagem. Para critério de desempate será considerada o tempo da melhor volta dos pilotos naquela fase em que houve o empate.

8. TROCAS DE KART

8.1. A **TROCA DE KART** pode ser feita a critério do piloto a qualquer momento durante a realização da tomada de tempo e também durante a realização da corrida, sendo proibidas trocas em outros momentos.

8.2. Ao efetuar uma troca de kart, o piloto deverá pegar o primeiro kart na fila de karts reservas. Se a troca for feita na tomada de tempo, as voltas registradas com o kart anterior serão desconsideradas. Se a troca for feita na corrida, os resultados do kart anterior serão mantidos.

8.3. Em caso de problema mecânico comprovado pelo kartódromo a troca de kart é autorizada a qualquer momento, e os resultados obtidos com o kart anterior continuam válidos.

8.4. Todas as trocas de kart devem ser reportadas à organização e não poderão ter influência de terceiros (pessoas que não sejam funcionários do kartódromo e não sejam membros da organização).

9. SISTEMA DE CRUZAMENTO

9.1. O sistema de cruzamento para montagem dos grupos das repescagens e semifinais em cada categoria será conforme esquematizado a seguir. O sistema poderá sofrer ligeiras adaptações dependendo da quantidade de pilotos inscritos em cada categoria, o formato definitivo será divulgado na semana da competição.

SISTEMA DE CRUZAMENTO ADOTADO NA COMPETIÇÃO		
CLASSIFICATÓRIA C1	CLASSIFICATÓRIA C2	CLASSIFICATÓRIA C3
1º ●	1º ■	1º ●
2º ■	2º ●	2º ■
3º ●	3º ■	3º ●
4º ■	4º ●	4º ■
5º ●	5º ■	5º ●
6º ■	6º ●	6º ■
7º ●	7º ■	7º ●
8º ■	8º ●	8º ■
9º ●	9º ■	9º ●
10º ■	10º ●	10º ■
11º ▲	11º ▲	11º ▲
12º ▲	12º ▲	12º ▲
13º ▲	13º ▲	13º ▲
14º ▲	14º ▲	14º ▲

15º ▲	15º ▲	15º ▲
16º ▲	16º ▲	16º ▲
17º ▲	17º ▲	17º ▲
18º ▲	18º ▲	18º ▲
19º ▲	19º ▲	19º ▲
MV ■	MV ●	MV ■
● PILOTOS QUE IRÃO PARA A SEMIFINAL S1		
■ PILOTOS QUE IRÃO PARA A SEMIFINAL S2		
▲ PILOTOS QUE IRÃO PARA A REPESCAGEM R1		

10. SISTEMA DE BONIFICAÇÃO PARA A FINAL

10.1. Para cada pole-position e melhor volta registrada nas fases classificatória e semifinal será dado um bônus de 1,0seg.

10.2. Para cada corrida nas fases classificatória e semifinal, serão dados bônus de 5,0seg, 4,0seg, 3,0seg, 2,0seg e 1,0seg para os pilotos de 1º a 5º, respectivamente.

10.3. Os pilotos que receberem advertência nas fases classificatória e semifinal receberão uma punição de 1,0seg (para cada advertência recebida).

10.4. Os pilotos da repescagem que se classificarem pra final terão todos os seus bônus zerados.

10.5. O bônus acumulado por cada piloto será utilizado na fase final, alterando o seu tempo mínimo da parada obrigatória. Por exemplo, se o piloto acumulou 4,0seg de bônus, a sua parada obrigatória deixará de ter o tempo mínimo padrão de 5 minutos e passará a ter o tempo mínimo de 4:56.000, e o piloto só será punido se fizer a parada obrigatória abaixo deste tempo.

11. PITSTOP NA FINAL

11.1. Na final, cada piloto deverá fazer uma parada obrigatória nos boxes **(PITSTOP) COM TEMPO MÍNIMO BASE DE 5 MINUTOS** e troca obrigatória de kart, sendo que cada piloto poderá ter seu tempo mínimo de parada alterado de acordo com o **ITEM 10**.

11.2. Os boxes estarão abertos durante toda a corrida e o piloto poderá escolher o momento de fazer o seu pitstop. Porém, cada trecho de corrida **(STINT)** deverá ter obrigatoriamente o mínimo de 5 voltas completadas em pista conforme exemplo a seguir:

EXEMPLO DE STINT VÁLIDO		
VOLTA	TEMPO DE VOLTA	OBSERVAÇÕES
18	5:01.359	PITSTOP
19	1:10.685	5 VOLTAS COMPLETADAS EM PISTA: STINT VALIDADO
20	1:10.181	

21	1:09.996	
22	1:09.865	
23	1:09.950	
BANDEIRA QUADRICULADA		

11.3. A direção de prova tem autonomia para fechar os boxes a qualquer momento diante de quaisquer eventualidades. Durante o período de boxes fechados não é permitido entrar nos boxes.

11.4. Os stints realizados com duração menor ao estabelecido serão consideradas inválidos. Porém em casos de **QUEBRA DE KART** (devidamente comprovado pelo kartódromo) ou em casos da realização de um pitstop adicional, todos os stints poderão ter qualquer duração.

11.5. Ao efetuar a troca, o piloto deverá encaminhar-se para o sorteio de um novo kart, **LEVANDO PLACA E SENSOR DO SEU KART**. O piloto também deverá lastrear o novo kart exatamente com a mesma quantidade de lastros utilizados no kart anterior.

11.6. É permitido um pitstop adicional além do já previsto. Neste caso, o pitstop considerados para cumprimento do **ITEM 11.1** será o mais longo, e o outro não terá tempo mínimo.

11.7. É de total responsabilidade do piloto a averiguação da quantidade de lastros em seu kart, bem como da correta fixação de placa e sensor no mesmo.

12. PENALIDADES

12.1. Será aplicada uma **PUNIÇÃO COM ACRÉSCIMO DE 15 (QUINZE) SEGUNDOS NO TEMPO TOTAL DE CORRIDA** ao piloto que:

- Receber advertência de pista (atitude antidesportiva).
- Ficar durante a corrida levantando a mão, induzindo a direção de provas a erros (será considerada atitude antidesportiva).
- Queimar a largada.
- Provocar atraso na montagem do grid ou na largada.
- Ultrapassar sob bandeira amarela.
- Realizar ajuste ou alteração mecânica no kart.
- Realizar troca de kart fora das regras.
- Utilizar lastros pessoais de forma não-segura.
- Utilizar traçado não-oficial ou exceder os limites de pista (a ser avaliado pela direção de provas, podendo também ocasionar em desclassificação).
- Completar voltas a mais após a bandeira quadriculada.
- Parar na pista ou andar excessivamente lento para fazer controle de tempo de pitstop (nas finais).

12.2. Será **DESCCLASSIFICADO** da corrida o piloto que:

- Não entrar para os boxes após receber bandeira preta com círculo laranja (problema mecânico ou de indumentária), em um prazo máximo de 3 (três) voltas.

- Receber 2 (duas) punições descritas no **ITEM 12.1** em uma mesma corrida. Neste caso a primeira punição é aplicada conforme descrito no **ITEM 12.1**, e a segunda é a desclassificação.
- Cometer infração grave dentro ou fora da pista.
- Não comparecer à pesagem ou recusar-se a efetuar a pesagem (é feita uma exceção ao piloto que abandonar a corrida – neste caso o piloto é liberado da pesagem).
- Ingerir líquidos ou alimentos antes da pesagem.
- Registrar peso inferior ao mínimo estabelecido.
- Utilizar equipamentos eletrônicos para comunicação entre box e pista ou entre pilotos.

12.3. Nas finais, será aplicada **PUNIÇÃO COM PERDA DE 7 (SETE) VOLTAS** o piloto que:

- Não realizar a parada obrigatória.
- Realizar a parada obrigatória com tempo inferior ao mínimo estabelecido.
- Realizar a parada obrigatória válida, mas com stint inválido (exceto em casos de problema mecânico comprovado pelo kartódromo).
- Voltar para a pista sem placa ou sem sensor.

12.4. O piloto que for desclassificado da corrida na fase classificatória poderá ser imediatamente eliminado da competição, a ser avaliado pela direção de provas.

12.5. O piloto que receber as punições descritas no **ITEM 12.2** perderá eventuais bonificações conquistadas na corrida, as mesmas serão transferidas para o piloto com a segunda melhor marca da corrida em cada quesito.

12.6. As punições são cumulativas.

13. DIREÇÃO DE PROVAS

13.1. Para a fiscalização das corridas haverá um diretor de prova e fiscais de pista. Os fiscais reportarão ao diretor de prova, cujas decisões deverão ser respeitadas em primeira instância.

13.2. Não serão permitidas **RECLAMAÇÕES** dos pilotos durante o evento, seja abordando a organização ou o diretor de prova. Não serão aceitos pedidos de reavaliação de incidentes.

13.3. O resultado oficial da corrida será aquele divulgado pelo diretor de prova.

14. PREMIAÇÕES

14.1. Os cinco primeiros de todas as corridas (exceto final) receberão uma **MEDALHA** cada.

14.2. Os dez primeiros da fase final, de cada categoria, receberão um **TROFÉU ESPECIAL** cada.

15. COMPORTAMENTO DOS PILOTOS

15.1. Ao inscrever-se em uma competição organizada pelo LP1 Kart Racing, o piloto deverá comprometer-se a **ACOMPANHAR AS INFORMAÇÕES**, comunicados e deliberações publicadas nos canais oficiais de comunicação.



15.2. O LP1 Kart Racing preza pelo respeito entre seus membros e pela boa prática do kartismo. É imprescindível que todos os participantes apresentem **BOA CONDUTA** dentro e fora das pistas. Portanto, em todas as competições LP1 não é permitido:

- **INGERIR BEBIDA ALCOÓLICA** antes das corridas – a organização reserva-se o direito de impedir a participação de qualquer piloto por consumo de bebidas alcóolicas.
- Praticar qualquer **CONDUTA ANTIDESPORATIVA** para com outro participante, agressões de qualquer tipo, seja física, verbal oral ou escrita.
- Estar em desacordo com as diretrizes da competição e com os procedimentos administrativos adotados, por meio de desacatos ou desrespeitos de qualquer natureza a adversários, membros da organização ou funcionários do kartódromo.
- Incidentes que se caracterizem conduta de má-fé do piloto.
- **ATOS IMPRUDENTES** que coloquem em risco a si próprio, a adversários ou a fiscais de pista.

15.3. Todas as ocorrências que infrinjam qualquer item deste Regulamento serão avaliadas pela organização e os pilotos envolvidos estarão sujeitos a punições de acordo com a gravidade dos fatos, podendo ser desde advertências a **ATÉ MESMO A EXCLUSÃO DOS PILOTOS NA COMPETIÇÃO, SEM DEVOLUÇÃO DOS VALORES PAGOS.**

16. VEICULAÇÃO DE IMAGEM E DIVULGAÇÃO DA COMPETIÇÃO

16.1. Ao inscrever-se em uma competição organizada pelo LP1 Kart Racing, o piloto estará de acordo com a **VEICULAÇÃO DE SUA IMAGEM** nos meios de comunicação e publicidade do LP1 Kart Racing e de todas as competições organizadas pelo mesmo.

16.2. O piloto inscrito em uma competição organizada pelo LP1 Kart Racing deve **ZELAR E CONTRIBUIR PARA UMA BOA DIVULGAÇÃO** da competição e dos patrocinadores.

17. CASOS OMISSOS

17.1. Os casos omissos serão julgados e sanados pela organização, e suas decisões serão devidamente publicadas.

18. CONTROLE DE VERSÕES DO REGULAMENTO

TABELA DE CONTROLE DE VERSÕES DO REGULAMENTO

<u>VERSÃO</u>	<u>DATA</u>
Regulamento geral - Versão 1	6/9/2025
Regulamento geral - Versão 2	3/1/2026
<i>Espaço reservado para atualizações posteriores.</i>	

