

# APRENDIZ SUPER KART

TEMPORADA 2024

REGULAMENTO GERAL

VERSÃO 1 - 22/12/2023

@LP1KART

[lp1kart.com.br/ask](http://lp1kart.com.br/ask)



## 1. ORGANIZAÇÃO

**1.1.** ASK – APRENDIZ SUPER KART é um projeto de RENTAL KART criado em 2023 e organizado pelo LP1 KART RACING, com o apoio do KARTÓDROMO RBC RACING.

**1.2.** O principal objetivo deste projeto é inserir novos pilotos no circuito de campeonatos de kart amador, oferecendo-lhes acompanhamento e oportunidade para experimentar o Super kart de forma segura e aprender ou aprimorar as técnicas de pilotagem.

**1.3.** Os canais oficiais de comunicação são o site oficial e o aplicativo de mensagens *WhatsApp*, sendo oficiais todas as informações publicadas no site ou enviadas pela organização através do aplicativo citado.

**1.4.** Este Regulamento poderá ser alterado a qualquer momento de acordo com eventuais necessidades. Eventuais alterações serão devidamente publicadas.

## 2. INSCRIÇÕES

**2.1.** Para PARTICIPAR da competição não é necessário ter equipamentos próprios.

**2.2.** O ASK é exclusivo para pilotos com pouca experiência, que ainda não preenchem os requisitos para andar de Super kart sem supervisão. Exceções podem ser feitas a pilotos com mais experiência, que estejam afastados do esporte ou que apresentem necessidade de acompanhamento para aprimorar as técnicas.

**2.3.** O ASK não é um campeonato. Portanto, todas as corridas agendadas para a temporada são realizadas de forma avulsa, podendo os pilotos participarem de quantas e quais corridas desejarem, desde que se enquadrem nos critérios apresentados no ITEM 2.2.

**2.4.** Para participar das corridas do ASK o piloto deve colocar seu nome na lista veiculada no grupo de *WhatsApp* ou entrar em contato com a organização para solicitar vaga. O ACEITE DOS PILOTOS é de competência e foro exclusivo da organização, sem que haja necessidade de justificativa.

**2.5.** Em cada etapa o piloto deverá pagar apenas o valor das corridas (não há taxas adicionais). O pagamento deverá ser feito para o organizador no dia de cada etapa, salvo em datas especiais em que o organizador poderá solicitar pagamento antecipado.

**2.6.** Eventuais REAJUSTES nos valores de locação de karts praticados pelo kartódromo ao longo do período de realização da competição serão repassados aos pilotos.



**2.7.** Todo piloto participante assume o compromisso legal pela veracidade das informações fornecidas em seu cadastro e autoriza o LP1 Kart Racing a utilizar seus dados para fins relacionados a cobranças e divulgação tanto dos resultados da própria competição quanto de Rankings internos do LP1 que utilizem a competição como integrante. Em casos de omissão ou falsidade ideológica o piloto poderá ser excluído da competição.

**2.8.** Estão previstas inicialmente um total de **15 (QUINZE) VAGAS** para cada corrida, podendo haver alteração a critério da organização.

### 3. CALENDÁRIO, LOCAIS E TRAÇADOS

**3.1. O CALENDÁRIO OFICIAL** (contendo datas e horários de cada corrida) é publicado nos canais oficiais de divulgação antes mesmo do início da temporada.

**3.2.** As corridas são realizadas **SOB QUALQUER CONDIÇÃO CLIMÁTICA**, sempre obedecendo ao calendário publicado, e podendo em condições justificadas sofrer alterações de data/hora/traçado. Eventuais alterações serão divulgadas com antecedência.

**3.3.** Todo piloto deve assinar um **TERMO DE RESPONSABILIDADE** na recepção do kartódromo antes de cada corrida, podendo ser impossibilitado de participar caso não o faça.

**3.4.** Os pilotos devem apresentar-se para a organização até o horário estabelecido e divulgado, a fim de não gerar atrasos no cronograma.

**3.5.** Em todas as etapas é realizado um **BRIEFING** antes das corridas, onde são passadas instruções. O briefing sempre tem início pontualmente no horário divulgado. As decisões tomadas no briefing são soberanas em relação a este Regulamento. Portanto, recomenda-se fortemente que os pilotos participem do briefing.

### 4. KARTS E INDUMENTÁRIA

**4.1.** Os karts são fornecidos pelo kartódromo, e disponibilizados através de sorteio. São utilizados os karts de locação, da frota "**SUPER KARTS**".

**4.2.** Não é permitido **NENHUM TIPO DE AJUSTE** ou alteração nos karts, exceto ajuste de banco para acomodar melhor o piloto.

**4.3.** As **TROCAS DE KART** só podem ocorrer se forem respeitadas as condições apresentadas no **ITEM 7** deste Regulamento.

**4.4.** A **INDUMENTÁRIA** obrigatória é aquela exigida pelo kartódromo. O kartódromo disponibilizará toda a indumentária, caso o piloto necessite. A responsabilidade pela utilização correta da indumentária completa é exclusiva do piloto.

### 5. LASTRO E PESAGEM DOS PILOTOS

**5.1.** Todos os pilotos devem competir com o peso mínimo estabelecido neste Regulamento (**VIDE ITEM 6.1**), somando seu peso e indumentária. Caso seja necessário, o kartódromo fornecerá lastros para que o piloto possa atingir o peso mínimo. O piloto pode optar também por utilizar lastros pessoais, de forma que não ofereçam riscos a ele ou a seus adversários.



**5.2. O PESO MÍNIMO DE PILOTO** recomendado é tal qual o mesmo necessite de um máximo de 30kg de lastros afixados em seu kart. Pilotos com peso inferior ao recomendado terão sua participação avaliada pela organização, podendo ser autorizada ou não.

**5.3.** A responsabilidade por pesagem e utilização correta de lastros é exclusiva do piloto.

**5.4. AO FINAL DE CADA CORRIDA É FEITA A PESAGEM OBRIGATÓRIA DOS CINCO PRIMEIROS COLOCADOS.**

**5.5.** A organização reserva-se o direito de convocar qualquer piloto a qualquer momento para pesagem e conferência de lastros.

## 6. FORMATO DE DISPUTA

**6.1.** O lastreamento-base é de **100KG (CEM QUILOGRAMAS)**.

**6.2.** Cada etapa consistirá em uma ou mais corridas independentes, sendo que cada corrida consistirá em uma bateria de **20 MINUTOS DE TOMADA DE TEMPO**. Será declarado vencedor o piloto que registrar o melhor tempo de volta na corrida. Em caso de empate, prevalecerá o piloto que tiver registrado o tempo primeiro.

**6.3.** A prática de os pilotos se empurrarem é permitida durante toda a corrida.

**6.4.** Caso uma bateria seja interrompida com **BANDEIRA VERMELHA**, caberá à direção de provas decidir se a bateria será ou não retomada:

- O **RESULTADO DE MOMENTO** será o de duas voltas anteriores à volta em que foi sinalizada a bandeira vermelha (Exemplo: a bandeira foi acionada na volta 18 – o líder completou 17 voltas naquele momento – o resultado a ser considerado será o resultado de fechamento da volta 16).
- **SE A CORRIDA FOR RETOMADA**, os karts serão liberados de volta à pista e será disputado o tempo restante de corrida.
- **SE A CORRIDA NÃO FOR RETOMADA**, o resultado de momento será o resultado final da corrida.

**6.5.** É de inteira responsabilidade e atribuição do kartódromo a apuração dos tempos de voltas e a cronometragem das baterias, bem como tudo o que for referente à infraestrutura cedida ou aos karts disponibilizados.

## 7. TROCAS DE KART

**7.1.** A **TROCA DE KART** pode ser feita a critério do piloto a qualquer momento.

**7.2.** Ao efetuar uma troca de kart, o piloto deverá pegar o primeiro kart na fila de karts reservas. Neste caso, as voltas registradas com o kart anterior serão desconsideradas.

**7.3.** Em caso de problema mecânico comprovado pelo kartódromo os resultados obtidos com o kart anterior continuam válidos.

**7.4.** Todas as trocas de kart devem ser reportadas à organização e não poderão ter influência de terceiros (pessoas que não sejam funcionários do kartódromo e não sejam membros da organização).

## 8. PENALIDADES



**8.1.** Será **DESCLASSIFICADO** da corrida o piloto que:

- Não comparecer à pesagem ou recusar-se a efetuar a pesagem.
- Ingerir líquidos ou alimentos antes da pesagem.
- Registrar peso inferior ao mínimo estabelecido.
- Receber advertência de pista (atitude antidesportiva).
- Ficar durante a corrida levantando a mão, induzindo a direção de provas a erros (será considerada atitude antidesportiva).
- Ultrapassar sob bandeira amarela.
- Realizar ajuste ou alteração mecânica no kart.
- Realizar troca de kart fora das regras.
- Utilizar lastros pessoais de forma não-segura.
- Completar voltas a mais após a bandeira quadriculada.
- Não entrar para os boxes após receber bandeira preta com círculo laranja (problema mecânico ou de indumentária), em um prazo máximo de 3 (três) voltas.

**8.2.** As punições são cumulativas.

**8.3.** Qualquer conduta antidesportiva do piloto dentro ou fora das pistas, ou descumprimento de qualquer item deste Regulamento também poderá acarretar em julgamento e punição, **INCLUSIVE A EXCLUSÃO DA COMPETIÇÃO, SEM DEVOLUÇÃO DOS VALORES PAGOS.**

## 9. DIREÇÃO DE PROVAS

**9.1.** Para a fiscalização das corridas haverá um diretor de prova e fiscais de pista. Os fiscais reportarão ao diretor de prova, cujas decisões deverão ser respeitadas em primeira instância.

**9.2.** Não serão permitidas **RECLAMAÇÕES** dos pilotos durante o evento, seja abordando a organização ou o diretor de prova.

**9.3.** Caso tenha interesse em pedir **REAVLIAÇÃO** de algum incidente ou esclarecimento de dúvidas, o piloto deve encaminhar-se à direção de prova após o término das corridas, e apresentar sua argumentação. A direção de prova avaliará e dará sua palavra final, e os envolvidos serão comunicados das decisões tomadas. As informações pertinentes à reavaliação serão publicadas posteriormente.

**9.4.** O resultado oficial da corrida será aquele divulgado pelo diretor de prova.

## 10. PREMIAÇÕES

**10.1.** Os cinco primeiros de cada corrida receberão uma **MEDALHA** cada.

## 11. COMPORTAMENTO DOS PILOTOS

**11.1.** Ao inscrever-se em uma competição organizada pelo LP1 Kart Racing, o piloto deverá comprometer-se a **ACOMPANHAR AS INFORMAÇÕES**, comunicados e deliberações publicadas nos canais oficiais de comunicação.



**11.2.** O LP1 Kart Racing preza pelo respeito entre seus membros e pela boa prática do kartismo. É imprescindível que todos os participantes apresentem **BOA CONDUTA** dentro e fora das pistas. Portanto, em todas as competições LP1 não é permitido:

- **INGERIR BEBIDA ALCOÓLICA** antes das corridas – a organização reserva-se o direito de impedir a participação de qualquer piloto por consumo de bebidas alcólicas.
- Praticar qualquer **CONDUTA ANTIDESPORATIVA** para com outro participante, agressões de qualquer tipo, seja física, verbal oral ou escrita.
- Estar em desacordo com as diretrizes da competição e com os procedimentos administrativos adotados, por meio de desacatos ou desrespeitos de qualquer natureza a adversários, membros da organização ou funcionários do kartódromo.
- Incidentes que se caracterizem conduta de má-fé do piloto.
- **ATOS IMPRUDENTES** que coloquem em risco a si próprio, a adversários ou a fiscais de pista.

**11.3.** Todas as ocorrências que infrinjam os **ITENS 11.1 OU 11.2** serão avaliadas pela organização e os pilotos envolvidos estarão sujeitos a punições de acordo com a gravidade dos fatos, podendo ser desde advertências a até mesmo a exclusão dos pilotos na competição, sem devolução dos valores pagos.

## 12. VEICULAÇÃO DE IMAGEM E DIVULGAÇÃO DA COMPETIÇÃO

**12.1.** Ao inscrever-se em uma competição organizada pelo LP1 Kart Racing, o piloto estará de acordo com a **VEICULAÇÃO DE SUA IMAGEM** nos meios de comunicação e publicidade do LP1 Kart Racing e de todas as competições organizadas pelo mesmo.

**12.2.** O piloto inscrito em uma competição organizada pelo LP1 Kart Racing deve **ZELAR E CONTRIBUIR PARA UMA BOA DIVULGAÇÃO** da competição e dos patrocinadores.

## 13. CASOS OMISSOS

**13.1.** Os casos omissos serão julgados e sanados pela organização, e suas decisões serão devidamente publicadas.

## 14. CONTROLE DE VERSÕES DO REGULAMENTO

**TABELA DE CONTROLE DE VERSÕES DO REGULAMENTO**

<b><u>VERSÃO</u></b>	<b><u>DATA</u></b>
Regulamento geral - Versão 1	22/12/2023

*Espaço reservado para atualizações posteriores.*