

ENDURO RBC

ORGANIZAÇÃO: LP1 KART RACING

REGULAMENTO GERAL - 3ª EDIÇÃO - 2024

VERSÃO 2 - 1/10/2024

@RBCRACING - @LP1KART

lp1kart.com.br/endurorbc



1. ORGANIZAÇÃO

1.1. ENDURO RBC (ORGANIZAÇÃO: LP1 KART RACING) é uma competição de **RENTAL KART** criada em 2022 e realizada pelo **KARTÓDROMO RBC RACING**, com organização do **LP1 KART RACING**, e que acontece uma vez por ano.

1.2. Os canais oficiais de comunicação são o site oficial e o aplicativo de mensagens *WhatsApp*, sendo oficiais todas as informações publicadas no site ou enviadas pela organização através do aplicativo citado.

1.3. Este Regulamento poderá ser alterado a qualquer momento antes da realização da competição, de acordo com eventuais necessidades. Eventuais alterações serão devidamente publicadas.

2. LOCAL, DATA E HORÁRIOS

2.1. A competição acontecerá no **KARTÓDROMO RBC RACING** e será realizada no dia **8 DE NOVEMBRO DE 2024 (SEXTA-FEIRA), A PARTIR DAS 20:00**. O cronograma completo será divulgado após o término das inscrições.

2.2. A competição será realizada **SOB QUALQUER CONDIÇÃO CLIMÁTICA**.

2.3. No dia da competição é obrigatório aos pilotos a assinatura do **TERMO DE RESPONSABILIDADE** na recepção do kartódromo, podendo ser impossibilitado de participar caso não o faça. Menores de 18 anos deverão estar acompanhados por um responsável adulto.

2.4. No dia da competição, os pilotos devem apresentar-se para a organização imediatamente após serem convocados, a fim de não gerar atrasos no cronograma.

3. INSCRIÇÕES

3.1. Para **PARTICIPAR** da competição é necessário ter experiência comprovada na modalidade **SUPER KART**. Não é necessário ter equipamentos próprios.

3.2. Para **INSCREVER-SE** na competição o piloto deve efetuar seu **CADASTRO**, preenchendo a ficha disponibilizada no site. A data de disponibilização da ficha de cadastro será divulgada nos canais oficiais de comunicação.

3.3. O **ACEITE DOS PILOTOS** é de competência e foro exclusivo da organização, sem que haja necessidade de justificativa. No ato da inscrição o piloto já irá escolher a forma de pagamento e efetuar o pagamento. O piloto só terá sua vaga confirmada **APÓS REALIZAÇÃO DO PAGAMENTO**.



3.4. Todo piloto inscrito assume o compromisso legal pela veracidade das informações fornecidas em seu cadastro e autoriza o LP1 Kart Racing a utilizar seus dados para fins relacionados a cobranças e divulgação tanto dos resultados da própria competição quanto de Rankings internos do LP1 que utilizem a competição como integrante. Em casos de omissão ou falsidade ideológica o piloto poderá ser excluído da competição.

3.5. O valor da competição é de **R\$350,00 (TREZENTOS E CINQUENTA REAIS)** por piloto, caso faça inscrição em uma categoria, ou **R\$680,00 (SEISCENTOS E OITENTA REAIS)** por piloto, caso faça inscrição em duas categorias. O valor inclui todas as despesas de participação, estando inclusas a taxa de inscrição para custeios administrativos e de premiações, bem como a locação dos karts.

3.6. Estão previstas inicialmente um total de **60 (SESSENTA) VAGAS** para a competição, podendo haver alteração a critério da organização. A organização reserva-se o direito de cancelar a competição caso o número total de inscritos seja inferior a 20 (vinte) pilotos. Neste caso, os valores pagos serão devidamente devolvidos.

4. CANCELAMENTO DE INSCRIÇÃO

4.1. Uma vez inscrito, o piloto poderá efetuar o cancelamento de sua inscrição, seja por qualquer motivo, e solicitar a devolução do pagamento. Neste caso, será descontada uma **TAXA ADMINISTRATIVA DE R\$50,00 (CINQUENTA REAIS)** dos valores pagos. A taxa em questão é referente aos custos administrativos gerados pela inscrição do piloto.

4.2. Caso o cancelamento seja realizado dentro do prazo legal previsto na Lei nº 8078/90, Art. 49, ou seja, em até 7 dias da data da inscrição, a devolução dos valores pagos será integral, nos moldes do parágrafo único do mesmo artigo da lei.

4.3. O cancelamento da inscrição e a solicitação da devolução poderão ser feitos até no máximo 5 (cinco) dias antes da competição.

5. KARTS E INDUMENTÁRIA

5.1. Os karts são fornecidos pelo kartódromo, e disponibilizados através de sorteio. São utilizados os karts de locação, da frota **"SUPER KARTS"**.

5.2. Durante a competição, a organização reserva-se o direito de retirar karts do sorteio por diferença de desempenho.

5.3. Não é permitido **NENHUM TIPO DE AJUSTE** ou alteração nos karts, exceto ajuste de banco para acomodar melhor o piloto.

5.4. As **TROCAS DE KART** só podem ocorrer se forem respeitadas as condições apresentadas no **ITEM 8** deste Regulamento.

5.5. A **INDUMENTÁRIA** obrigatória é aquela exigida pelo kartódromo. O kartódromo disponibilizará toda a indumentária, caso o piloto necessite. A responsabilidade pela utilização correta da indumentária completa é exclusiva do piloto.

6. LASTRO E PESAGEM DOS PILOTOS



6.1. Todos os pilotos devem competir com o peso mínimo estabelecido neste Regulamento (**VIDE ITEM 7.1**), somando seu peso e indumentária. Caso seja necessário, o kartódromo fornecerá lastros para que o piloto possa atingir o peso mínimo. O piloto pode optar também por utilizar lastros pessoais, de forma que não ofereçam riscos a ele ou a seus adversários.

6.2. O **PESO MÍNIMO DE PILOTO** recomendado é tal qual o mesmo necessite de um máximo de 30kg de lastros afixados em seu kart. Pilotos com peso inferior ao recomendado terão sua participação avaliada pela organização, podendo ser autorizada ou não.

6.3. A responsabilidade por pesagem e utilização correta de lastros é exclusiva do piloto.

6.4. APÓS A CORRIDA HAVERÁ PESAGEM DE TODOS OS PILOTOS.

6.5. Os pilotos **NÃO SERÃO PESADOS DURANTE OS PITSTOPS**, em virtude disso o piloto deverá obrigatoriamente usar a mesma quantidade de lastros durante toda a corrida.

6.6. A organização reserva-se o direito de convocar qualquer piloto a qualquer momento para pesagem e conferência de lastros.

7. FORMATO DE DISPUTA E DIVISÃO DE CATEGORIAS

7.1. A competição é individual, e os pilotos disputarão divididos em **2 (DUAS) CATEGORIAS**, a saber: **90KG** e **100KG**, ambas de participação livre (não há restrições quanto ao nível de experiência dos pilotos). A divisão será feita de acordo com a escolha de cada piloto no ato da inscrição. Serão realizadas duas baterias distintas, uma para cada categoria.

7.2. A organização reserva-se o direito de alterar, adequar, dividir ou unificar categorias antes da competição, caso haja necessidade.

7.3. A competição consiste em uma bateria de **1 VOLTA DE TOMADA DE TEMPO E CORRIDA COM UMA HORA DE DURAÇÃO, MAIS UMA VOLTA.**

7.4. A competição terá **DUAS PARADAS OBRIGATÓRIAS (PITSTOPS)** com troca obrigatória de kart.

7.5. A tomada de tempo (chamada de **SUPER POLE**) consiste em uma saída dos boxes e aquecimento, seguida por uma volta lançada cronometrada (aberta com bandeira verde e fechada com bandeira quadriculada preta e branca). O resultado da tomada de tempo definirá a ordem de largada da corrida.

7.6. O formato da largada é com os **KARTS PARADOS EM FILA DUPLA** (largada tradicional).

7.7. A prática de os pilotos se empurrarem é permitida tanto na tomada de tempo quanto na corrida.

7.8. Caso uma bateria seja interrompida com **BANDEIRA VERMELHA**, caberá à direção de provas decidir se a bateria será ou não retomada:

- O **RESULTADO DE MOMENTO** será o de duas voltas anteriores à volta em que foi sinalizada a bandeira vermelha (Exemplo: a bandeira foi acionada na volta 18 – o líder completou 17 voltas naquele momento – o resultado a ser considerado será o resultado de fechamento da volta 16). Se



houver pilotos com pitstop em andamento no momento da interrupção de prova, será computado um acréscimo de 5 voltas + 10 segundos (o equivalente a um pitstop de 6min, considerando o tempo de referência do traçado em 1:10) e o pitstop será considerado concluído e válido.

- **SE A CORRIDA FOR RETOMADA**, os karts deverão ser alinhados na ordem do resultado de momento, para uma nova largada com os karts parados e em fila única, para disputa do tempo restante de corrida. As distâncias em pista na volta precedente à interrupção serão neutralizadas, e voltas perdidas em relação ao líder não serão recuperadas.
- **SE A CORRIDA NÃO FOR RETOMADA**, o resultado de momento será o resultado final da corrida.

7.9. O traçado a ser utilizado na competição será o **TRAÇADO OFICIAL DO KARTÓDROMO (TRAÇADO 1 SENTIDO HORÁRIO)**.

7.10. É permitida a utilização de cronômetros e equipamentos eletrônicos para controle de tempos de volta. Não é permitida a utilização de tais equipamentos para comunicação com outros pilotos ou comunicação entre box e pista.

7.11. É de inteira responsabilidade e atribuição do kartódromo a apuração dos tempos de voltas e a cronometragem das baterias, bem como tudo o que for referente à infraestrutura cedida ou aos karts disponibilizados.

7.12. Ao final de cada bateria, será declarado **CAMPEÃO** o piloto que chegar em primeiro lugar, já aplicadas as punições.

8. PITSTOPS E TROCAS DE KART

8.1. Durante a corrida o piloto deverá fazer dois pitstops, de forma que a soma do tempo total das duas paradas seja de **NO MÍNIMO 9 (NOVE) MINUTOS**. Cada um dos pitstops não poderá ter tempo menor do que 3 (três) minutos.

8.2. Os boxes estarão abertos durante toda a corrida, e o piloto poderá escolher o momento de fazer o seu pitstop. Porém, cada trecho de corrida (**STINT**) deverá ter obrigatoriamente o mínimo de 5 voltas completadas em pista conforme exemplo a seguir:

<u>EXEMPLO DE STINT VÁLIDO</u>		
<u>VOLTA</u>	<u>TEMPO DE VOLTA</u>	<u>OBSERVAÇÕES</u>
18	4:01.359	PITSTOP
19	1:10.685	5 VOLTAS COMPLETADAS EM PISTA: STINT VALIDADO
20	1:10.181	
21	1:09.996	
22	1:09.865	
23	1:09.950	
BANDEIRA QUADRICULADA		



8.3. Os stints realizados com duração menor ao estabelecido serão considerados inválidos. Porém em casos de **QUEBRA DE KART** (devidamente comprovado pelo kartódromo) ou em casos da realização de um pitstop adicional, todos os stints poderão ter qualquer duração.

8.4. Ao efetuar a troca, o piloto deverá pegar o primeiro kart da fila de karts reservas, **LEVANDO PLACA E SENSOR DO SEU KART**. O piloto também deverá lastrear o novo kart exatamente com a mesma quantidade de lastros utilizados no kart anterior.

8.5. A **TROCA DE KART** só é permitida durante a corrida, sendo proibidas trocas em outros momentos.

8.6. Em caso de problema mecânico comprovado pelo kartódromo a troca de kart é autorizada a qualquer momento da competição.

8.7. Todas as trocas de kart devem ser reportadas à organização e não poderão ter influência de terceiros (pessoas que não sejam funcionários do kartódromo e não sejam membros da organização).

8.8. O piloto que efetuar um pitstop com tempo inferior a 3 minutos terá sua parada validada, porém será punido. Também será punido o piloto que efetuar os dois pitstops com tempo total agregado menor que o regulamentado (9 minutos), ou não realizar os dois pitstops. (**VIDE ITEM 10**).

8.9. É permitido um pitstop adicional além dos dois já previstos, este poderá ser sem tempo mínimo.

8.10. A direção de provas tem autonomia para fechar os boxes a qualquer momento diante de quaisquer eventualidades. Durante o período de boxes fechados não é permitido entrar nos boxes.

8.11. Sempre que for entrar nos boxes o piloto deverá levantar a mão sinalizando sua intenção. Ao sair dos boxes o piloto deverá fazê-lo de forma segura e dando prioridade aos demais competidores que estiverem na pista.

8.12. É de total responsabilidade do piloto a averiguação da quantidade de lastros em seu kart, bem como da correta fixação da placa e sensor no mesmo.

9. ENCERRAMENTO DA CORRIDA

9.1. Completado o tempo da competição, será mostrada a bandeira branca para o líder da corrida em sua primeira passagem pela faixa de cronometragem, abrindo assim a última volta da corrida. Na próxima passagem, será mostrada a bandeira quadriculada e a corrida será encerrada.

9.2. Após a bandeira quadriculada, todos os karts deverão encaminhar-se para o parque fechado. Este será cercado e não permitirá o ingresso de nenhuma outra pessoa.

9.3. Neste momento serão verificados os lastros de cada kart e os pilotos serão encaminhados para a pesagem obrigatória. É proibido sair dos karts antes de ser autorizado. Também é proibida a ingestão de bebida ou alimentos antes da pesagem.

10. PENALIDADES



10.1. Será aplicada uma **PUNIÇÃO COM ACRÉSCIMO DE 30 (TRINTA) SEGUNDOS NO TEMPO TOTAL DA CORRIDA** ao piloto que:

- Realizar manobras inadequadas na pista (advertência de pista, a ser aplicada pela direção de provas).
- Ficar durante a corrida levantando a mão, induzindo a direção de provas a erros (será considerada atitude antidesportiva).
- Queimar a largada.
- Provocar atraso na montagem do grid ou na largada.
- Ultrapassar sob bandeira amarela.
- Realizar qualquer ajuste ou alteração mecânica no kart.
- Realizar troca de kart fora das regras.
- Utilizar lastros pessoais de forma não-segura.
- Registrar peso inferior ao mínimo estabelecido, até uma diferença máxima de 500 gramas.
- Utilizar traçado não-oficial ou exceder os limites da pista (a ser avaliado pela direção de provas, podendo também ocasionar em desclassificação).
- Completar voltas a mais após a bandeira quadriculada.
- For flagrado parando na pista ou andando lento para fazer controle de tempo de parada.
- Entrar ou sair dos boxes de forma perigosa, sem a devida sinalização e/ou atrapalhando os demais competidores.
- Bloquear a passagem de outros karts na saída dos boxes.
- Efetuar um pitstop com tempo menor que 3 minutos.

10.2. Será **DESCCLASSIFICADO** da corrida o piloto que:

- Não entrar para os boxes após receber bandeira preta com círculo laranja (problema mecânico ou de indumentária), em um prazo máximo de 3 (três) voltas.
- Receber 2 (duas) punições descritas no **ITEM 10.1** na corrida. Neste caso a primeira punição é aplicada conforme descrito no referido item, e a segunda é a desclassificação.
- Cometer infração grave na pista.
- Não comparecer à pesagem ou recusar-se a efetuar a pesagem (é feita uma exceção ao piloto que abandonar a corrida – neste caso o piloto é liberado da pesagem).
- Ingerir líquidos ou alimentos antes da pesagem.
- Registrar peso inferior ao mínimo estabelecido, com diferença superior a 500 gramas.
- Utilizar equipamentos eletrônicos para comunicação entre box e pista ou entre pilotos.
- Realizar um stint com menos de 5 (cinco) voltas completadas em pista (exceto em casos de problema mecânico comprovado pelo kartódromo).
- Não realizar os dois pitstops válidos.
- Realizar os dois pitstops com tempo agregado inferior ao mínimo estabelecido.
- Voltar para a pista sem placa ou sem sensor.
- Realizar mais do que 3 pitstops.

10.3. Qualquer conduta antidesportiva do piloto dentro ou fora das pistas, ou descumprimento de qualquer item deste Regulamento também poderá acarretar em julgamento e punição, **INCLUSIVE A EXCLUSÃO DA COMPETIÇÃO, SEM DEVOLUÇÃO DOS VALORES PAGOS.**

11. DIREÇÃO DE PROVAS

11.1. Para a fiscalização das corridas haverá um diretor de prova e fiscais de pista. Os fiscais reportarão ao diretor de prova, cujas decisões deverão ser respeitadas em primeira instância.

11.2. Não serão permitidas **RECLAMAÇÕES** dos pilotos durante o evento, seja abordando a organização ou o diretor de prova.

11.3. O resultado oficial da corrida será aquele divulgado pelo diretor de prova.

12. PREMIAÇÕES

12.1. Os dez primeiros de cada corrida receberão um **TROFÉU ESPECIAL** cada.

13. COMPORTAMENTO DOS PILOTOS

13.1. Ao inscrever-se em uma competição organizada pelo LP1 Kart Racing, o piloto deverá comprometer-se a **ACOMPANHAR AS INFORMAÇÕES**, comunicados e deliberações publicadas nos canais oficiais de comunicação.

13.2. O LP1 Kart Racing preza pelo respeito entre seus membros e pela boa prática do kartismo. É imprescindível que todos os participantes apresentem **BOA CONDUTA** dentro e fora das pistas. Portanto, em todas as competições LP1 não é permitido:

- **INGERIR BEBIDA ALCOÓLICA** antes das corridas – a organização reserva-se o direito de impedir a participação de qualquer piloto por consumo de bebidas alcólicas.
- Praticar qualquer **CONDUTA ANTIDESPORTIVA** para com outro participante, agressões de qualquer tipo, seja física, verbal oral ou escrita.
- Estar em desacordo com as diretrizes da competição e com os procedimentos administrativos adotados, por meio de desacatos ou desrespeitos de qualquer natureza a adversários, membros da organização ou funcionários do kartódromo.
- Incidentes que se caracterizem conduta de má-fé do piloto.
- **ATOS IMPRUDENTES** que coloquem em risco a si próprio, a adversários ou a fiscais de pista.

13.3. Todas as ocorrências que infringem os **ITENS 13.1 OU 13.2** serão avaliadas pela organização e os pilotos envolvidos estarão sujeitos a punições de acordo com a gravidade dos fatos, podendo ser desde advertências a até mesmo a exclusão dos pilotos na competição, sem devolução dos valores pagos.

14. VEICULAÇÃO DE IMAGEM E DIVULGAÇÃO DA COMPETIÇÃO

14.1. Ao inscrever-se em uma competição organizada pelo LP1 Kart Racing, o piloto estará de acordo com a **VEICULAÇÃO DE SUA IMAGEM** nos meios de comunicação e publicidade do LP1 Kart Racing e de todas as competições organizadas pelo mesmo.



14.2. O piloto inscrito em uma competição organizada pelo LP1 Kart Racing deve **ZELAR E CONTRIBUIR PARA UMA BOA DIVULGAÇÃO** da competição e dos patrocinadores.

15. CASOS OMISSOS

15.1. Os casos omissos serão julgados e sanados pela organização, e suas decisões serão devidamente publicadas.

16. CONTROLE DE VERSÕES DO REGULAMENTO

TABELA DE CONTROLE DE VERSÕES DO REGULAMENTO

<u>VERSÃO</u>	<u>DATA</u>
Regulamento geral - Versão 1	2/9/2024
Regulamento geral - Versão 2	1/10/2024
Espaço reservado para atualizações posteriores.	