

# SUPER KM

13ª EDIÇÃO

REGULAMENTO GERAL

VERSÃO 2 - 2/12/2025

@LP1KART

[lp1kart.com.br/superkm](http://lp1kart.com.br/superkm)



## 1. ORGANIZAÇÃO

**1.1. SUPER KM** é uma competição de **RENTAL KART** criada em 2019 e atualmente organizada pelo **LP1 KART RACING**.

**1.2.** Os canais oficiais de comunicação são o site oficial e o aplicativo de mensagens *WhatsApp*, sendo oficiais todas as informações publicadas no site ou enviadas pela organização através do aplicativo citado.

**1.3.** Este Regulamento poderá ser alterado a qualquer momento de acordo com eventuais necessidades, visando o bom andamento da competição. As eventuais alterações serão devidamente publicadas.

## 2. INSCRIÇÕES

**2.1.** Para **PARTICIPAR** da competição não é necessário ter equipamentos próprios.

**2.2.** Para **INSCREVER-SE** na competição o piloto deve efetuar seu **CADASTRO**, preenchendo a ficha disponibilizada no site. A data de disponibilização da ficha de cadastro será divulgada nos canais oficiais de comunicação.

**2.3.** O valor da competição é de **R\$810,00 (OITOCENTOS E DEZ REAIS)** por piloto. O valor inclui todas as despesas de participação, sendo elas a taxa de inscrição para custeios administrativos e de premiações e a locação dos karts.

**2.4.** Eventuais **REAJUSTES** nos valores de locação de karts praticados pelo kartódromo ao longo do período de realização da competição serão repassados aos pilotos.

**2.5.** Após efetuar o cadastro, o piloto deverá aguardar o contato da organização para confirmar a inscrição e informar as formas e prazos de pagamento. A data em que a organização entrará em contato também será divulgada nos canais oficiais de comunicação.

**2.6.** O **ACEITE DOS PILOTOS** é de competência e foro exclusivo da organização, sem que haja necessidade de justificativa. O piloto só terá sua vaga confirmada **APÓS A REALIZAÇÃO DO PAGAMENTO**.

**2.7.** Todo piloto inscrito assume o compromisso legal pela veracidade das informações fornecidas em seu cadastro e autoriza o LP1 Kart Racing a utilizar seus dados para fins relacionados a cobranças e divulgação tanto dos resultados da própria competição quanto de Rankings internos do LP1 que utilizem a competição como integrante. Em casos de omissão ou falsidade ideológica o piloto poderá ser excluído da competição.



**2.8.** Estão previstas inicialmente um total de **20 (VINTE) VAGAS** para a competição, podendo haver alteração a critério da organização. A organização reserva-se o direito de cancelar a competição caso o número total de inscritos seja inferior a 20 (vinte) pilotos. Neste caso, os valores pagos serão devidamente devolvidos.

**2.9. NÃO TERÃO DEFERIMENTOS PARA DEVOLUÇÃO** ausências em etapas ou desistência da competição. Caso o piloto cancele a inscrição após o pagamento o dinheiro não será devolvido, exceto em casos previstos na Lei nº 8078/90, Art. 49, ou seja, em até 7 dias da data da inscrição. Neste caso, a devolução dos valores pagos será integral, nos moldes do parágrafo único do mesmo artigo da lei.

### 3. PILOTOS CONVIDADOS

**3.1.** A competição poderá abrir vagas a cada etapa para a participação de pilotos convidados, de acordo com a disponibilidade de vagas. Os interessados devem entrar em contato com a organização antecipadamente para solicitar sua vaga e obter informações sobre valores e forma de pagamento.

**3.2.** Em hipótese alguma serão aceitos convidados que não entrarem em contato com antecedência para solicitar sua participação.

**3.3.** A participação de um convidado seguirá todas as regras da competição, **EXCETUANDO A ATRIBUIÇÃO DE PONTOS E PREMIAÇÕES.**

### 4. CALENDÁRIO, LOCAIS E TRAÇADOS

**4.1.** A competição está prevista para acontecer no 1º semestre de 2026 e será realizada no **KARTÓDROMO RBC RACING.**

**4.2. O CALENDÁRIO OFICIAL** da competição (contendo os locais de cada etapa, datas e horários) e também a escolha de **TRAÇADOS DE CADA ETAPA** são publicados nos canais oficiais de divulgação antes mesmo da abertura das inscrições.

**4.3.** As etapas são realizadas **SOB QUALQUER CONDIÇÃO CLIMÁTICA**, sempre obedecendo ao calendário publicado, e podendo em condições justificadas sofrer alterações de local/data/hora/traçado. Eventuais alterações serão divulgadas com antecedência.

**4.4.** Todo piloto deve assinar um **TERMO DE RESPONSABILIDADE** na recepção do kartódromo antes de cada etapa, podendo ser impossibilitado de participar caso não o faça. Neste termo o piloto declara estar em plenas condições físicas e mentais para a prática do kartismo, e declara estar ciente dos riscos inerentes a competições automobilísticas, assumindo toda e qualquer responsabilidade pela sua participação. Menores de 18 anos deverão estar acompanhados por um responsável adulto.

**4.5.** Os pilotos devem apresentar-se para a organização até o horário estabelecido e divulgado, a fim de não gerar atrasos no cronograma.

**4.6.** Em todas as etapas é realizado um **BRIEFING** antes da corrida, onde são passadas instruções. O briefing sempre tem início pontualmente no horário divulgado. As decisões tomadas no briefing são soberanas em relação a este Regulamento. Portanto, recomenda-se fortemente que os pilotos participem do briefing.

### 5. KARTS E INDUMENTÁRIA



**5.1.** Os karts são fornecidos pelo kartódromo, e disponibilizados através de sorteio. São utilizados os karts de locação, da frota **“SUPER KARTS”**.

**5.2.** Não é permitido **NENHUM TIPO DE AJUSTE** ou alteração nos karts, exceto ajuste de banco para acomodar melhor o piloto.

**5.3.** As **TROCAS DE KART** só podem ocorrer se forem respeitadas as condições apresentadas no **ITEM 10** deste Regulamento.

**5.4.** A **INDUMENTÁRIA** obrigatória é aquela exigida pelo kartódromo. O kartódromo disponibilizará toda a indumentária, caso o piloto necessite. A responsabilidade pela utilização correta da indumentária completa é exclusiva do piloto.

## **6. UTILIZAÇÃO DE CÂMERA**

**6.1.** É permitida a utilização de câmeras de ação (“GoPro” e similares), desde que afixadas com segurança na indumentária do piloto ou no kart.

**6.2.** Antes de cada etapa a organização consultará os pilotos e anotará quais deles utilizarão câmeras. Após a corrida a organização reserva-se o direito de solicitar a filmagem completa para análise. Caso o piloto se recuse a fornecer a filmagem ou haja qualquer problema técnico ou alegação de problema técnico que impossibilite o acesso à filmagem, o piloto será punido.

**6.3.** Caso o piloto utilize câmera mesmo sem declarar a utilização, ele não será punido, porém sua filmagem não poderá ser utilizada para análise.

## **7. LASTRO E PESAGEM DOS PILOTOS**

**7.1.** Todos os pilotos devem competir com o peso mínimo estabelecido neste Regulamento (**VIDE ITEM 8.5**), somando seu peso e indumentária. Caso seja necessário, o kartódromo fornecerá lastros para que o piloto possa atingir o peso mínimo. O piloto pode optar também por utilizar lastros pessoais, de forma que não ofereçam riscos a ele ou a seus adversários.

**7.2.** O **PESO MÍNIMO DE PILOTO** recomendado é tal qual o mesmo necessite de um máximo de 30kg de lastros afixados em seu kart. Pilotos com peso inferior ao recomendado terão sua participação avaliada pela organização, podendo ser autorizada ou não.

**7.3.** A responsabilidade por pesagem e utilização correta de lastros é exclusiva do piloto.

**7.4.** **AO FINAL DE CADA ETAPA É FEITA A PESAGEM OBRIGATÓRIA DE TODOS OS PILOTOS.**

**7.5.** A organização reserva-se o direito de convocar qualquer piloto a qualquer momento para pesagem e conferência de lastros.

## **8. FORMATO DE DISPUTA E DIVISÃO DE CATEGORIAS**

**8.1.** A competição é individual, e os pilotos disputarão em **CATEGORIA ÚNICA.**



**8.2.** A organização reserva-se o direito de alterar, adequar, dividir ou unificar categorias antes do início da competição, caso haja necessidade.

**8.3.** Haverá uma **COMPETIÇÃO PARALELA POR EQUIPES**, com times formados por 2 ou 3 pilotos, que não influenciará nas dinâmicas das etapas: apenas será gerada uma outra tabela de classificação a fim de premiar a equipe campeã ao final da competição.

**8.4.** A competição tem periodicidade semestral e consiste em **4 ETAPAS** ao todo. Todos os pilotos disputam todas as etapas realizadas (a competição não é eliminatória).

**8.5.** O lastreamento-base é de **100KG (CEM QUILOGRAMAS)**.

**8.6.** Cada etapa consiste em uma bateria de **5 MINUTOS DE TOMADA DE TEMPO E 15 MINUTOS DE CORRIDA**, com inserção de dinâmicas diferentes específicas para cada etapa (**VIDE ITEM 9**). A disposição das dinâmicas ao longo das datas da competição é divulgada juntamente com a divulgação das datas da competição e traçados escolhidos.

**8.7.** A tomada de tempo é encerrada após serem completados os 5 minutos, sendo que todos os pilotos que abrirem volta antes do encerramento poderão completar a volta. O resultado da tomada de tempo definirá a ordem de largada da corrida.

**8.8.** O formato de largada de todas as etapas é com os **KARTS PARADOS EM FILA DUPLA** (largada tradicional).

**8.9.** A prática de os pilotos se empurrarem é permitida tanto nas tomadas de tempo quanto nas corridas.

**8.10.** Caso uma bateria seja interrompida com **BANDEIRA VERMELHA**, caberá à direção de provas decidir se a bateria será ou não retomada:

- O **RESULTADO DE MOMENTO** será o de duas voltas anteriores à volta em que foi sinalizada a bandeira vermelha (Exemplo: a bandeira foi acionada na volta 18 – o líder completou 17 voltas naquele momento – o resultado a ser considerado será o resultado de fechamento da volta 16).
- **SE A CORRIDA FOR RETOMADA**, os karts deverão ser alinhados na ordem do resultado de momento, para uma nova largada com os karts parados e em fila única, para disputa do tempo restante de corrida. As distâncias em pista na volta precedente à interrupção serão neutralizadas, e voltas perdidas em relação ao líder não serão recuperadas.
- **SE A CORRIDA NÃO FOR RETOMADA**, o resultado de momento será o resultado final da corrida, valendo pontuação integral se pelo menos 50% do tempo de corrida tiver sido cumprido, caso contrário valerá metade dos pontos (bonificações e punições recebidas continuam com seu valor integral).

**8.11.** É de inteira responsabilidade e atribuição do kartódromo a apuração dos tempos de voltas e a cronometragem das baterias, bem como tudo o que for referente à infraestrutura cedida ou aos karts disponibilizados.

**8.12.** A cada etapa os pilotos pontuam de acordo com seus resultados obtidos. Ao final da competição, será declarado **CAMPEÃO** o piloto que acrescer maior número de pontos dentro de sua categoria, respeitando os

critérios de descarte e desempate. A **EQUIPE CAMPEÃ** será aquela que acrescer o maior número de pontos considerando a média de todos os seus integrantes, respeitando os mesmos critérios de descarte e desempate.

## 9. DINÂMICAS ESPECÍFICAS DE CADA ETAPA

**9.1. ETAPA REGULAR (SEM DINÂMICAS ESPECÍFICAS):** Bateria com 5 minutos de tomada de tempo e 15 minutos de corrida.

**9.2. ETAPA COM STOP AND GO:** Haverá uma parada obrigatória (**STOP AND GO**) em local determinado, com perda total de 30 (trinta) segundos. O “Stop and Go” poderá ser feito a qualquer momento da corrida, desde que cada trecho (**STINT**) da corrida tenha uma duração mínima de 5 (cinco) voltas completas em pista.

- **PENALIZAÇÕES:** será punido com perda de 1 (uma) volta o piloto que (1) não realizar o “Stop and Go”; (2) realizar o “Stop and Go” com tempo inferior ao mínimo estabelecido; (3) realizar Stints com duração menor que o mínimo estabelecido.
- **PENALIZAÇÕES:** será considerada atitude antidesportiva e receberá punição nos moldes do **ITEM 12.3** o piloto que for flagrado parando na pista ou andando excessivamente lento para fazer controle de tempo do “Stop and Go”.

**9.3. ETAPA COM VOLTAS CURINGAS:** Durante a corrida, todos os pilotos terão que cumprir obrigatoriamente 3 (TRÊS) voltas curingas em traçado alternativo, a partir do momento em que a direção de prova sinalizar autorizando o uso do traçado curinga (por volta de 7 minutos de corrida). Voltas curingas executadas fora do intervalo estabelecido não serão consideradas.

- **PENALIZAÇÕES:** será aplicada uma punição com acréscimo de 5 segundos no tempo total de corrida o piloto que não cumprir exatamente 3 (**TRÊS**) voltas curingas obrigatórias, sendo uma punição para cada volta cumprida a mais ou a menos.

**9.4. ETAPA COM GOLDEN LAP:** Durante a corrida (por volta de 7 minutos de corrida) haverá a “Golden Lap”, ela será devidamente sinalizada aos pilotos com uma bandeira dourada.

- **BÔNUS:** Será computado bônus de 2 (dois) pontos ao piloto que registrar a melhor volta na “Golden Lap”.

## 10. TROCAS DE KART

**10.1. A TROCA DE KART** pode ser feita a critério do piloto a qualquer momento durante a realização da tomada de tempo e também durante a realização da corrida, sendo proibidas trocas em outros momentos.

**10.2.** Ao efetuar uma troca de kart, o piloto deverá sortear um novo kart dentre os karts reservas. Se a troca for feita na tomada de tempo, as voltas registradas com o kart anterior serão desconsideradas.

**10.3.** Em caso de problema mecânico comprovado pelo kartódromo a troca de kart é autorizada a qualquer momento da etapa, e os resultados obtidos com o kart anterior continuam válidos.



**10.4.** Todas as trocas de kart devem ser reportadas à organização e não poderão ter influência de terceiros (pessoas que não sejam funcionários do kartódromo e não sejam membros da organização).

## **11. PONTUAÇÃO, DESCARTES DE RESULTADOS E CRITÉRIOS DE DESEMPATE**

**11.1.** O sistema de pontuação adotado é o apresentado na tabela a seguir:

| <b>TABELA DE PONTUAÇÃO ADOTADA NA COMPETIÇÃO</b> |               |                |               |                |               |
|--------------------------------------------------|---------------|----------------|---------------|----------------|---------------|
| <b>POSIÇÃO</b>                                   | <b>PONTOS</b> | <b>POSIÇÃO</b> | <b>PONTOS</b> | <b>POSIÇÃO</b> | <b>PONTOS</b> |
| 1º                                               | 30            | 11º            | 15            | 21º            | 5             |
| 2º                                               | 27            | 12º            | 14            | 22º            | 4             |
| 3º                                               | 25            | 13º            | 13            | 23º            | 3             |
| 4º                                               | 23            | 14º            | 12            | 24º            | 2             |
| 5º                                               | 21            | 15º            | 11            | 25º            | 1             |
| 6º                                               | 20            | 16º            | 10            | 26º            | 0             |
| 7º                                               | 19            | 17º            | 9             | 27º            | 0             |
| 8º                                               | 18            | 18º            | 8             | 28º            | 0             |
| 9º                                               | 17            | 19º            | 7             | 29º            | 0             |
| 10º                                              | 16            | 20º            | 6             | 30º            | 0             |

**11.2.** Será computado **BÔNUS DE 2 (DOIS) PONTOS** ao piloto que registrar a **POLE-POSITION** em cada etapa.

**11.3.** Será computado **BÔNUS DE 2 (DOIS) PONTOS** ao piloto que registrar a **VOLTA MAIS RÁPIDA** em cada corrida.

**11.4.** Bonificações referentes às dinâmicas específicas de cada etapa estão descritas no **ITEM 9**.

**11.5.** Todos os pilotos deverão **DESCARTAR O RESULTADO DE 1 (UMA) ETAPA** onde obtiveram seu pior resultado. Ausências, suspensões em etapas e resultados anulados poderão ser descartados. Desclassificações não poderão ser descartadas. Bonificações e punições não são descartadas, **PERMANECEM APLICADAS** à pontuação do piloto mesmo com a aplicação do descarte.

**11.6.** O descarte de cada piloto gerará um **RESÍDUO**, equivalente a 20% do valor da pontuação descartada, em números inteiros e com truncamento. Este resíduo será somado à pontuação total de cada piloto.

**11.7.** Os descartes e resíduos passarão a ser apresentados na tabela de classificação após a etapa 4 da competição.

**11.8.** Serão adotados os seguintes **CRITÉRIOS DE DESEMPATE**, na ordem apresentada:

- Maior número de vitórias.
- Maior número de 2º lugares.
- Maior número de 3º lugares.
- Assim sucessivamente até o maior número de últimas colocações.
- Sorteio.

## 12. PENALIDADES

**12.1.** Será aplicada uma **PUNIÇÃO COM PERDA DE 2 (DOIS) PONTOS** ao piloto que:

- Apresentar-se sem trajar a camisa oficial da temporada.
- Não fornecer filmagem da corrida, seja por simples recusa ou por alegação ou ocorrência de problema técnico.
- Não comparecer ao pódio.
- Comparecer ao pódio ou às fotos oficiais sem estar trajando macacão fechado. Também não é permitida a utilização de bonés e similares.

**12.2.** Será aplicada uma **PUNIÇÃO COM PERDA DE 4 (QUATRO) PONTOS** ao piloto que:

- Receber advertência de pista (atitude antidesportiva) **DURANTE A TOMADA DE TEMPO.**
- Queimar a largada.
- Provocar atraso na montagem do grid ou na largada.
- Realizar ajuste ou alteração mecânica no kart.
- Realizar troca de kart fora das regras.
- Utilizar lastros pessoais de forma não-segura.
- Completar voltas a mais após a bandeira quadriculada.

**12.3.** Será aplicada uma **PUNIÇÃO COM PERDA DE 8 PONTOS** (se for a primeira punição deste tipo na competição) **OU 12 PONTOS** (da segunda em diante) ao piloto que:

- Receber advertência de pista (atitude antidesportiva) **DURANTE A CORRIDA.**
- Ficar durante a corrida levantando a mão, induzindo a direção de provas a erros (será considerada atitude antidesportiva).
- Ultrapassar sob bandeira amarela.
- Utilizar traçado não-oficial ou exceder os limites de pista (a ser avaliado pela direção de provas, podendo também ocasionar em desclassificação).

**12.4.** Na Etapa Final as punições descritas no **ITEM 12.3** serão aplicadas com **PERDA DE 15 PONTOS**, independentemente se for ou não a primeira punição deste tipo na competição.

**12.5.** Será **SUSPENSO DE UMA CORRIDA** o piloto que receber qualquer punição descrita no **ITEM 12.3** em duas etapas, sejam em etapas consecutivas ou não.

**12.6.** A punição por registro de **PESO INFERIOR AO MÍNIMO ESTABELECIDO** na competição será de **10 (DEZ) SEGUNDOS, MAIS UM ADICIONAL DE 10 SEGUNDOS PARA CADA QUILOGRAMA COMPLETO FALTANTE**, até uma diferença máxima de 5,0kg, inclusive. Exemplo: se o lastro da corrida é 100kg e o piloto pesar 98,75kg, ele receberá uma punição de 20 segundos. Esta punição será aplicada diretamente no resultado da corrida.

**12.7.** Terá sua **PONTUAÇÃO ZERADA** na etapa e terá seu resultado na corrida anulado o piloto que:

- Não comparecer à pesagem ou recusar-se a efetuar a pesagem (é feita uma exceção ao piloto que abandonar a corrida).



- Ingerir líquidos ou alimentos antes da pesagem.
- Registrar peso inferior ao mínimo estabelecido, com diferença superior a 5,0kg.

**12.8.** Será **DESCCLASSIFICADO** da corrida o piloto que:

- Não entrar para os boxes após receber bandeira preta com círculo laranja (problema mecânico ou de indumentária), em um prazo máximo de 3 (três) voltas.
- Receber 2 (duas) punições descritas no **ITEM 12.3** em uma mesma etapa. Neste caso a primeira punição é aplicada conforme descrito no **ITEM 12.3**, e a segunda é a desclassificação.
- Cometer infração grave dentro ou fora da pista.

**12.9.** O piloto que receber as punições descritas nos **ITENS 12.6, 12.7 OU 12.8** perderá eventuais bonificações conquistadas na etapa, as mesmas serão transferidas para o piloto com a segunda melhor marca da etapa em cada quesito.

**12.10.** Punições referentes às dinâmicas específicas de cada etapa estão descritas no **ITEM 9**.

**12.11.** As punições são cumulativas.

## 13. DIREÇÃO DE PROVAS

**13.1.** Para a fiscalização das corridas haverá um diretor de prova e fiscais de pista. Os fiscais reportarão ao diretor de prova, cujas decisões deverão ser respeitadas em primeira instância.

**13.2.** Não serão permitidas **RECLAMAÇÕES** dos pilotos durante o evento, seja abordando a organização ou o diretor de prova.

**13.3.** Caso tenha interesse em pedir **REAValiação** de algum incidente (retirada de punição) ou esclarecimento de dúvidas, o piloto deve encaminhar-se à direção de prova dentro de um prazo de até TRINTA MINUTOS após a divulgação do resultado de sua corrida. A direção de prova avaliará o material apresentado (vídeos) e dará sua palavra final, e os envolvidos serão comunicados das decisões tomadas.

**13.4.** O resultado oficial da corrida será aquele divulgado pelo diretor de prova.

## 14. PREMIAÇÕES

**14.1.** Os dez primeiros de cada etapa receberão uma **MEDALHA** cada.

**14.2.** Os dez primeiros ao final da competição receberão um **TROFÉU ESPECIAL** cada.

**14.3.** A equipe campeã ao final da competição paralela por equipes receberá **TROFÉUS**, sendo um para cada integrante.

## 15. COMPORTAMENTO DOS PILOTOS

**15.1.** Ao inscrever-se em uma competição organizada pelo LP1 Kart Racing, o piloto deverá comprometer-se a **ACOMPANHAR AS INFORMAÇÕES**, comunicados e deliberações publicadas nos canais oficiais de comunicação.



**15.2.** Quando o piloto não puder comparecer a uma etapa, é de suma importância que a organização seja avisada com antecedência, se for possível.

**15.3.** O LP1 Kart Racing preza pelo respeito entre seus membros e pela boa prática do kartismo. É imprescindível que todos os participantes apresentem **BOA CONDUTA** dentro e fora das pistas. Portanto, em todas as competições LP1 não é permitido:

- **INGERIR BEBIDA ALCOÓLICA** antes das corridas – a organização reserva-se o direito de impedir a participação de qualquer piloto por consumo de bebidas alcóolicas.
- Praticar qualquer **CONDUTA ANTIDESPORATIVA** para com outro participante, agressões de qualquer tipo, seja física, verbal oral ou escrita.
- Estar em desacordo com as diretrizes da competição e com os procedimentos administrativos adotados, por meio de desacatos ou desrespeitos de qualquer natureza a adversários, membros da organização ou funcionários do kartódromo.
- Incidentes que se caracterizem conduta de má-fé do piloto.
- **ATOS IMPRUDENTES** que coloquem em risco a si próprio, a adversários ou a fiscais de pista.

**15.4.** Todas as ocorrências que infrinjam qualquer item deste Regulamento serão avaliadas pela organização e os pilotos envolvidos estarão sujeitos a punições de acordo com a gravidade dos fatos, podendo ser desde advertências a **ATÉ MESMO A EXCLUSÃO DOS PILOTOS NA COMPETIÇÃO, SEM DEVOLUÇÃO DOS VALORES PAGOS.**

## 16. VEICULAÇÃO DE IMAGEM E DIVULGAÇÃO DA COMPETIÇÃO

**16.1.** Ao inscrever-se em uma competição organizada pelo LP1 Kart Racing, o piloto estará de acordo com a **VEICULAÇÃO DE SUA IMAGEM** nos meios de comunicação e publicidade do LP1 Kart Racing e de todas as competições organizadas pelo mesmo.

**16.2.** O piloto inscrito em uma competição organizada pelo LP1 Kart Racing deve **ZELAR E CONTRIBUIR PARA UMA BOA DIVULGAÇÃO** da competição e dos patrocinadores.

## 17. CASOS OMISSOS

**17.1.** Os casos omissos serão julgados e sanados pela organização, e suas decisões serão devidamente publicadas.

## 18. CONTROLE DE VERSÕES DO REGULAMENTO

**TABELA DE CONTROLE DE VERSÕES DO REGULAMENTO**

| <b><u>VERSÃO</u></b>                                   | <b><u>DATA</u></b> |
|--------------------------------------------------------|--------------------|
| Regulamento geral - Versão 1                           | 4/11/2025          |
| Regulamento geral - Versão 2                           | 2/12/2025          |
|                                                        |                    |
|                                                        |                    |
| <i>Espaço reservado para atualizações posteriores.</i> |                    |

