

# SPORT KART MG

21ª EDIÇÃO

REGULAMENTO GERAL

VERSÃO 3 - 8/12/2024

@SPORTKARTMG - @LP1KART

[lp1kart.com.br/sportkartmg](http://lp1kart.com.br/sportkartmg)



## 1. ORGANIZAÇÃO

1.1. **SPORT KART MG** é uma competição de **RENTAL KART** criada em 2014 e organizada pelo **LP1 KART RACING**.

1.2. Os canais oficiais de comunicação são o site oficial e o aplicativo de mensagens *WhatsApp*, sendo oficiais todas as informações publicadas no site ou enviadas pela organização através do aplicativo citado.

1.3. Este Regulamento poderá ser alterado a qualquer momento de acordo com eventuais necessidades, visando o bom andamento da competição. Eventuais alterações serão devidamente publicadas.

## 2. INSCRIÇÕES

2.1. Para **PARTICIPAR** da competição não é necessário ter equipamentos próprios.

2.2. Para **INSCREVER-SE** na competição o piloto deve efetuar seu **CADASTRO**, preenchendo a ficha disponibilizada no site. A data de disponibilização da ficha de cadastro será divulgada nos canais oficiais de comunicação.

2.3. O valor da competição é de **R\$1.000,00 (HUM MIL REAIS)** por piloto. O valor inclui todas as despesas de participação, estando inclusas a taxa de inscrição para custeios administrativos e de premiações, a camisa da temporada e a locação dos karts.

2.4. Eventuais **REAJUSTES** nos valores de locação de karts praticados pelo kartódromo ao longo do período de realização da competição serão repassados aos pilotos.

2.5. Após efetuar o cadastro, o piloto deverá aguardar o contato da organização para confirmar a inscrição e informar as formas e prazos de pagamento. A data em que a organização entrará em contato também será divulgada nos canais oficiais de comunicação.

2.6. O **ACEITE DOS PILOTOS** é de competência e foro exclusivo da organização, sem que haja necessidade de justificativa. O piloto só terá sua vaga confirmada **APÓS A REALIZAÇÃO DO PAGAMENTO**.

2.7. Todo piloto inscrito assume o compromisso legal pela veracidade das informações fornecidas em seu cadastro e autoriza o LP1 Kart Racing a utilizar seus dados para fins relacionados a cobranças e divulgação tanto dos resultados da própria competição quanto de Rankings internos do LP1 que utilizem a competição como integrante. Em casos de omissão ou falsidade ideológica o piloto poderá ser excluído da competição.



**2.8.** Estão previstas inicialmente um total de **70 (SETENTA) VAGAS** para a competição, podendo haver alteração a critério da organização. A organização reserva-se o direito de cancelar a competição caso o número total de inscritos seja inferior a 20 (vinte) pilotos. Neste caso, os valores pagos serão devidamente devolvidos.

**2.9. NÃO TERÃO DEFERIMENTOS PARA DEVOLUÇÃO** ausências em etapas ou desistência da competição. Caso o piloto cancele a inscrição após o pagamento o dinheiro não será devolvido, exceto em casos previstos na Lei nº 8078/90, Art. 49, ou seja, em até 7 dias da data da inscrição. Neste caso, a devolução dos valores pagos será integral, nos moldes do parágrafo único do mesmo artigo da lei.

### 3. PILOTOS CONVIDADOS

**3.1.** A competição poderá abrir vagas a cada etapa para a participação de pilotos convidados, de acordo com a disponibilidade de vagas. Os interessados devem entrar em contato com a organização antecipadamente para solicitar sua vaga e obter informações sobre valores e forma de pagamento.

**3.2.** Em hipótese alguma serão aceitos convidados que não entrarem em contato com antecedência para solicitar sua participação.

**3.3.** A participação de um convidado seguirá todas as regras da competição, **EXCETUANDO A ATRIBUIÇÃO DE PONTOS E PREMIAÇÕES.**

### 4. CALENDÁRIO, LOCAIS E TRAÇADOS

**4.1.** A competição está prevista para acontecer no 1º semestre de 2025, terá ao todo 5 (cinco) etapas e será realizada nos **KARTÓDROMOS INTERNACIONAL DE BETIM E RBC RACING.**

**4.2. O CALENDÁRIO OFICIAL** da competição (contendo os locais de cada etapa, datas e horários) e também a escolha de **TRAÇADOS DE CADA ETAPA** são publicados nos canais oficiais de divulgação antes mesmo da abertura das inscrições.

**4.3.** As etapas são realizadas **SOB QUALQUER CONDIÇÃO CLIMÁTICA**, sempre obedecendo ao calendário publicado, e podendo em condições justificadas sofrer alterações de local/data/hora/traçado. Eventuais alterações serão divulgadas com antecedência.

**4.4.** Todo piloto deve assinar um **TERMO DE RESPONSABILIDADE** na recepção do kartódromo antes de cada etapa, podendo ser impossibilitado de participar caso não o faça. Neste termo o piloto declara estar em plenas condições físicas e mentais para a prática do kartismo, e declara estar ciente dos riscos inerentes a competições automobilísticas, assumindo toda e qualquer responsabilidade pela sua participação. Menores de 18 anos deverão estar acompanhados por um responsável adulto.

**4.5.** Os pilotos devem apresentar-se para a organização até o horário estabelecido e divulgado, a fim de não gerar atrasos no cronograma.

**4.6.** Em todas as etapas é realizado um **BRIEFING** antes das baterias, onde são passadas instruções. O briefing sempre tem início pontualmente no horário divulgado. As decisões tomadas no briefing são soberanas em relação a este Regulamento. Portanto, recomenda-se fortemente que os pilotos participem do briefing.



**4.7.** Em todas as etapas é obrigatória a utilização da **CAMISA DA TEMPORADA ATUAL**. A conferência é feita durante o briefing. É total responsabilidade do piloto que não participar do briefing apresentar-se para a organização antes do início da corrida comprovando a utilização da camisa, a fim de não ser punido.

## 5. KARTS E INDUMENTÁRIA

**5.1.** Os karts são fornecidos pelo kartódromo, e disponibilizados através de sorteio. São utilizados os karts de locação, da frota "**SUPER KARTS**".

**5.2.** Não é permitido **NENHUM TIPO DE AJUSTE** ou alteração nos karts, exceto ajuste de banco para acomodar melhor o piloto.

**5.3.** As **TROCAS DE KART** só podem ocorrer se forem respeitadas as condições apresentadas no **ITEM 9** deste Regulamento.

**5.4.** A **INDUMENTÁRIA** obrigatória é aquela exigida pelo kartódromo. O kartódromo disponibilizará toda a indumentária, caso o piloto necessite. A responsabilidade pela utilização correta da indumentária completa é exclusiva do piloto.

## 6. UTILIZAÇÃO DE CÂMERA

**6.1.** É permitida a utilização de câmeras de ação ("GoPro" e similares), desde que afixadas com segurança na indumentária do piloto ou no kart.

**6.2.** Antes de cada etapa a organização consultará os pilotos e anotará quais deles utilizarão câmeras. Após a corrida a organização reserva-se o direito de solicitar a filmagem completa para análise. Caso o piloto se recuse a fornecer a filmagem ou haja qualquer problema técnico ou alegação de problema técnico que impossibilite o acesso à filmagem, o piloto será punido.

**6.3.** Caso o piloto utilize câmera mesmo sem declarar a utilização, ele não será punido, porém sua filmagem não poderá ser utilizada para análise.

## 7. LASTRO E PESAGEM DOS PILOTOS

**7.1.** Todos os pilotos devem competir com o peso mínimo estabelecido neste Regulamento (**VIDE ITEM 8.5**), somando seu peso e indumentária. Caso seja necessário, o kartódromo fornecerá lastros para que o piloto possa atingir o peso mínimo. O piloto pode optar também por utilizar lastros pessoais, de forma que não ofereçam riscos a ele ou a seus adversários.

**7.2.** O **PESO MÍNIMO DE PILOTO** recomendado é tal qual o mesmo necessite de um máximo de 30kg de lastros afixados em seu kart. Pilotos com peso inferior ao recomendado terão sua participação avaliada pela organização, podendo ser autorizada ou não.

**7.3.** A responsabilidade por pesagem e utilização correta de lastros é exclusiva do piloto.

**7.4. AO FINAL DE CADA ETAPA É FEITA A PESAGEM OBRIGATÓRIA DE TODOS OS PILOTOS.**

**7.5.** A organização reserva-se o direito de convocar qualquer piloto a qualquer momento para pesagem e conferência de lastros.



## 8. FORMATO DE DISPUTA E DIVISÃO DE CATEGORIAS

**8.1.** A competição é individual, e os pilotos disputarão divididos em **3 (TRÊS) CATEGORIAS**, a saber: **ACESSO** (destinada a pilotos iniciantes em competições ou com desempenho compatível); **INTERMEDIÁRIA** (pilotos com alguma experiência em competições); e **GRADUADOS** (pilotos experientes).

**8.2.** Os critérios de divisão de categorias são divulgados antes mesmo da abertura das inscrições. O piloto escolherá sua categoria no ato da inscrição e sua escolha será avaliada pela organização, podendo ser aprovada ou não. As categorias serão fixas durante toda a competição.

**8.3.** A organização reserva-se o direito de alterar, adequar, dividir ou unificar categorias antes do início da competição, caso haja necessidade.

**8.4.** A competição tem periodicidade semestral e consiste em **5 ETAPAS** ao todo. Todos os pilotos disputam todas as etapas realizadas (a competição não é eliminatória).

**8.5.** O lastreamento-base de todas as categorias é de **100KG (CEM QUILOGRAMAS)**.

**8.6.** Cada etapa consiste em uma bateria de **5 MINUTOS DE TOMADA DE TEMPO E 15 MINUTOS DE CORRIDA**, sendo uma bateria para cada uma das categorias.

**8.7.** A tomada de tempo é encerrada após serem completados os 5 minutos, sendo que todos os pilotos que abrirem volta antes do encerramento poderão completar a volta. O resultado da tomada de tempo definirá a ordem de largada da corrida.

**8.8.** O formato de largada de todas as etapas é com os **KARTS PARADOS EM FILA DUPLA** (largada tradicional).

**8.9.** A prática de os pilotos se empurrarem é permitida tanto nas tomadas de tempo quanto nas corridas.

**8.10.** Caso uma bateria seja interrompida com **BANDEIRA VERMELHA**, caberá à direção de provas decidir se a bateria será ou não retomada:

- O **RESULTADO DE MOMENTO** será o de duas voltas anteriores à volta em que foi sinalizada a bandeira vermelha (Exemplo: a bandeira foi acionada na volta 18 – o líder completou 17 voltas naquele momento – o resultado a ser considerado será o resultado de fechamento da volta 16).
- **SE A CORRIDA FOR RETOMADA**, os karts deverão ser alinhados na ordem do resultado de momento, para uma nova largada com os karts parados e em fila única, para disputa do tempo restante de corrida. As distâncias em pista na volta precedente à interrupção serão neutralizadas, e voltas perdidas em relação ao líder não serão recuperadas.
- **SE A CORRIDA NÃO FOR RETOMADA**, o resultado de momento será o resultado final da corrida, valendo pontuação integral se pelo menos 50% do tempo de corrida tiver sido cumprido, caso contrário valerá metade dos pontos (bonificações ou punições recebidas continuam com seu valor integral).

**8.11.** É de inteira responsabilidade e atribuição do kartódromo a apuração dos tempos de voltas e a cronometragem das baterias, bem como tudo o que for referente à infraestrutura cedida ou aos karts disponibilizados.



**8.12.** A cada etapa os pilotos pontuam de acordo com seus resultados obtidos. Ao final da competição, será declarado **CAMPEÃO** o piloto que acrescer maior número de pontos, respeitando os critérios de descarte e desempate.

## 9. TROCAS DE KART

**9.1.** A **TROCA DE KART** pode ser feita a critério do piloto a qualquer momento durante a realização da tomada de tempo e também durante a realização da corrida, sendo proibidas trocas em outros momentos.

**9.2.** Ao efetuar uma troca de kart, o piloto deverá pegar o primeiro kart na fila de karts reservas. Se a troca for feita na tomada de tempo, as voltas registradas com o kart anterior serão desconsideradas.

**9.3.** Em caso de problema mecânico comprovado pelo kartódromo a troca de kart é autorizada a qualquer momento da etapa, e os resultados obtidos com o kart anterior continuam válidos.

**9.4.** Todas as trocas de kart devem ser reportadas à organização e não poderão ter influência de terceiros (pessoas que não sejam funcionários do kartódromo e não sejam membros da organização).

## 10. PONTUAÇÃO, DESCARTES DE RESULTADOS E CRITÉRIOS DE DESEMPATE

**10.1.** O sistema de pontuação adotado é o apresentado na tabela a seguir:

<b>POSIÇÃO</b>	<b>PONTOS</b>	<b>POSIÇÃO</b>	<b>PONTOS</b>	<b>POSIÇÃO</b>	<b>PONTOS</b>
1º	30	11º	15	21º	5
2º	27	12º	14	22º	4
3º	25	13º	13	23º	3
4º	23	14º	12	24º	2
5º	21	15º	11	25º	1
6º	20	16º	10	26º	0
7º	19	17º	9	27º	0
8º	18	18º	8	28º	0
9º	17	19º	7	29º	0
10º	16	20º	6	30º	0

**10.2.** Será computado **BÔNUS DE 2 (DOIS) PONTOS** ao piloto que registrar a **POLE-POSITION** em cada etapa.

**10.3.** Será computado **BÔNUS DE 2 (DOIS) PONTOS** ao piloto que registrar a **VOLTA MAIS RÁPIDA** em cada corrida.

**10.4.** Todos os pilotos deverão **DESCARTAR O RESULTADO DE 1 (UMA) ETAPA** onde obtiveram seu pior resultado. Ausências, suspensões em etapas e resultados anulados poderão ser descartados. Desclassificações não poderão ser descartadas. Bonificações e punições não são descartadas, **PERMANECEM APLICADAS** à pontuação do piloto mesmo com a aplicação do descarte.



**10.5.** Os descartes passarão a ser apresentados na tabela de classificação após a etapa 4 da competição.

**10.6.** Serão adotados os seguintes **CRITÉRIOS DE DESEMPATE**, na ordem apresentada:

- Maior número de vitórias.
- Maior número de 2º lugares.
- Maior número de 3º lugares.
- Assim sucessivamente até o maior número de últimas colocações.
- Sorteio.

## 11. PENALIDADES

**11.1.** Será aplicada uma **PUNIÇÃO COM PERDA DE 2 (DOIS) PONTOS** ao piloto que:

- Apresentar-se sem trajar a camisa oficial da temporada.
- Não fornecer filmagem da corrida, seja por simples recusa ou por alegação ou ocorrência de problema técnico.
- Não comparecer ao pódio.
- Comparecer ao pódio ou às fotos oficiais sem estar trajando macacão fechado. Também não é permitida a utilização de bonés e similares.

**11.2.** Será aplicada uma **PUNIÇÃO COM PERDA DE 4 (QUATRO) PONTOS** ao piloto que:

- Receber advertência de pista (atitude antidesportiva) **DURANTE A TOMADA DE TEMPO**.
- Queimar a largada.
- Provocar atraso na montagem do grid ou na largada.
- Realizar ajuste ou alteração mecânica no kart.
- Realizar troca de kart fora das regras.
- Utilizar lastros pessoais de forma não-segura.
- Completar voltas a mais após a bandeira quadriculada.

**11.3.** Será aplicada uma **PUNIÇÃO COM PERDA DE 8 PONTOS** (se for a primeira punição deste tipo na competição) **OU 12 PONTOS** (da segunda em diante) ao piloto que:

- Receber advertência de pista (atitude antidesportiva) **DURANTE A CORRIDA**.
- Ficar durante a corrida levantando a mão, induzindo a direção de provas a erros (será considerada atitude antidesportiva).
- Ultrapassar sob bandeira amarela.
- Utilizar traçado não-oficial ou exceder os limites de pista (a ser avaliado pela direção de provas, podendo também ocasionar em desclassificação).

**11.4.** Será **SUSPENSO DE UMA CORRIDA** o piloto que receber qualquer punição descrita no **ITEM 11.3** em duas etapas, sejam em etapas consecutivas ou não.

**11.5.** A punição por registro de **PESO INFERIOR AO MÍNIMO ESTABELECIDO** na competição será de **10 (DEZ) SEGUNDOS, MAIS UM ADICIONAL DE 10 SEGUNDOS PARA CADA QUILOGRAMA COMPLETO FALTANTE**, até



uma diferença máxima de 5,0kg, inclusive. Exemplo: se o lastro da corrida é 100kg e o piloto pesar 98,75kg, ele receberá uma punição de 20 segundos. Esta punição será aplicada diretamente no resultado da corrida.

**11.6.** Terá sua **PONTUAÇÃO ZERADA** na etapa e terá seu resultado na corrida anulado o piloto que:

- Não comparecer à pesagem ou recusar-se a efetuar a pesagem (é feita uma exceção ao piloto que abandonar a corrida).
- Ingerir líquidos ou alimentos antes da pesagem.
- Registrar peso inferior ao mínimo estabelecido, com diferença superior a 5,0kg.

**11.7.** Será **DESCLASSIFICADO** da corrida o piloto que:

- Não entrar para os boxes após receber bandeira preta com círculo laranja (problema mecânico ou de indumentária), em um prazo máximo de 3 (três) voltas.
- Receber 2 (duas) punições descritas no **ITEM 11.3** em uma mesma etapa. Neste caso a primeira punição é aplicada conforme descrito no **ITEM 11.3**, e a segunda é a desclassificação.
- Cometer infração grave na pista.

**11.8.** O piloto que receber as punições descritas nos **ITENS 11.5, 11.6 OU 11.7** perderá eventuais bonificações conquistadas na etapa, as mesmas serão transferidas para o piloto com a segunda melhor marca da etapa em cada quesito.

**11.9.** As punições são cumulativas.

**11.10.** Qualquer conduta antidesportiva do piloto dentro ou fora das pistas, ou descumprimento de qualquer item deste Regulamento também poderá acarretar em julgamento e punição, **INCLUSIVE A EXCLUSÃO DA COMPETIÇÃO, SEM DEVOLUÇÃO DOS VALORES PAGOS.**

## 12. DIREÇÃO DE PROVAS

**12.1.** Para a fiscalização das corridas haverá um diretor de prova e fiscais de pista. Os fiscais reportarão ao diretor de prova, cujas decisões deverão ser respeitadas em primeira instância.

**12.2.** Não serão permitidas **RECLAMAÇÕES** dos pilotos durante o evento, seja abordando a organização ou o diretor de prova.

**12.3.** Caso tenha interesse em pedir **REAVALIAÇÃO** de algum incidente ou esclarecimento de dúvidas, o piloto deve encaminhar-se à direção de prova após o término das corridas, e apresentar sua argumentação. A direção de prova avaliará e dará sua palavra final, e os envolvidos serão comunicados das decisões tomadas. As informações pertinentes à reavaliação serão publicadas posteriormente.

**12.4.** O resultado oficial da corrida será aquele divulgado pelo diretor de prova.

## 13. PREMIAÇÕES

**13.1.** Os cinco primeiros de cada etapa, em cada categoria, receberão um **TROFÉU** cada.

**13.2.** Os pilotos posicionados de 6º a 10º em cada etapa, em cada categoria, receberão uma **MEDALHA** cada.



13.3. Os dez primeiros ao final da competição, em cada categoria, receberão um **TROFÉU ESPECIAL** cada.

## 14. COMPORTAMENTO DOS PILOTOS

14.1. Ao inscrever-se em uma competição organizada pelo LP1 Kart Racing, o piloto deverá comprometer-se a **ACOMPANHAR AS INFORMAÇÕES**, comunicados e deliberações publicadas nos canais oficiais de comunicação.

14.2. O LP1 Kart Racing preza pelo respeito entre seus membros e pela boa prática do kartismo. É imprescindível que todos os participantes apresentem **BOA CONDUTA** dentro e fora das pistas. Portanto, em todas as competições LP1 não é permitido:

- **INGERIR BEBIDA ALCOÓLICA** antes das corridas – a organização reserva-se o direito de impedir a participação de qualquer piloto por consumo de bebidas alcólicas.
- Praticar qualquer **CONDUTA ANTIDESPORTIVA** para com outro participante, agressões de qualquer tipo, seja física, verbal oral ou escrita.
- Estar em desacordo com as diretrizes da competição e com os procedimentos administrativos adotados, por meio de desacatos ou desrespeitos de qualquer natureza a adversários, membros da organização ou funcionários do kartódromo.
- Incidentes que se caracterizem conduta de má-fé do piloto.
- **ATOS IMPRUDENTES** que coloquem em risco a si próprio, a adversários ou a fiscais de pista.

14.3. Todas as ocorrências que infrinjam os **ITENS 14.1 OU 14.2** serão avaliadas pela organização e os pilotos envolvidos estarão sujeitos a punições de acordo com a gravidade dos fatos, podendo ser desde advertências a até mesmo a exclusão dos pilotos na competição, sem devolução dos valores pagos.

## 15. VEICULAÇÃO DE IMAGEM E DIVULGAÇÃO DA COMPETIÇÃO

15.1. Ao inscrever-se em uma competição organizada pelo LP1 Kart Racing, o piloto estará de acordo com a **VEICULAÇÃO DE SUA IMAGEM** nos meios de comunicação e publicidade do LP1 Kart Racing e de todas as competições organizadas pelo mesmo.

15.2. O piloto inscrito em uma competição organizada pelo LP1 Kart Racing deve **ZELAR E CONTRIBUIR PARA UMA BOA DIVULGAÇÃO** da competição e dos patrocinadores.

## 16. CASOS OMISSOS

16.1. Os casos omissos serão julgados e sanados pela organização, e suas decisões serão devidamente publicadas.

## 17. CONTROLE DE VERSÕES DO REGULAMENTO

**TABELA DE CONTROLE DE VERSÕES DO REGULAMENTO**

<b>VERSÃO</b>	<b>DATA</b>
Regulamento geral - Versão 1	23/10/2024
Regulamento geral - Versão 2	7/11/2024
Regulamento geral - Versão 3	8/12/2024





*Espaço reservado para atualizações posteriores.*

