

# TABAJARA KART CLUBE

7ª EDIÇÃO

REGULAMENTO GERAL

VERSÃO 3 - 27/2/2025

@LP1KART

[lp1kart.com.br/tabajara](http://lp1kart.com.br/tabajara)



## 1. ORGANIZAÇÃO

**1.1. TABAJARA KART CLUBE** é uma competição de **RENTAL KART** criada em 2021 e organizada pelo **LP1 KART RACING**.

**1.2.** O principal objetivo deste projeto é promover um ambiente saudável e organizado para realização de corridas avulsas, acolhendo pilotos participantes de campeonatos que querem treinar, e pilotos que não estão inscritos em campeonatos e usam o grupo como forma de se manterem em atividade.

**1.3.** Os canais oficiais de comunicação são o site oficial e o aplicativo de mensagens *WhatsApp*, sendo oficiais todas as informações publicadas no site ou enviadas pela organização através do aplicativo citado.

**1.4.** Este Regulamento poderá ser alterado a qualquer momento de acordo com eventuais necessidades, visando o bom andamento da competição. Eventuais alterações serão devidamente publicadas.

## 2. INSCRIÇÕES

**2.1.** Para **PARTICIPAR** da competição não é necessário ter equipamentos próprios.

**2.2.** A competição não é um grupo fechado. As corridas realizadas são avulsas, podendo os pilotos participarem de quais corridas desejarem **SEM NECESSIDADE DE FAZER INSCRIÇÃO**.

**2.3.** Para participar das corridas do Tabajara o piloto deve colocar seu nome na lista veiculada no grupo de *WhatsApp* ou entrar em contato com a organização para solicitar vaga. O **ACEITE DOS PILOTOS** é de competência e foro exclusivo da organização, sem que haja necessidade de justificativa.

**2.4.** Ao participar pela primeira vez da competição, é solicitado ao piloto a realização de um cadastro no site oficial.

**2.5.** Em cada etapa o piloto deverá pagar apenas o valor das corridas (não há taxas adicionais). O pagamento deverá ser feito para o organizador no dia de cada etapa, salvo em datas especiais em que o organizador poderá solicitar pagamento antecipado.

**2.6.** Eventuais **REAJUSTES** nos valores de locação de karts praticados pelo kartódromo ao longo do período de realização da competição serão repassados aos pilotos.

**2.7.** Todo piloto participante assume o compromisso legal pela veracidade das informações fornecidas em seu cadastro e autoriza o LP1 Kart Racing a utilizar seus dados para fins relacionados a cobranças e divulgação tanto



dos resultados da própria competição quanto de Rankings internos do LP1 que utilizem a competição como integrante. Em casos de omissão ou falsidade ideológica o piloto poderá ser excluído da competição.

**2.8.** Estão previstas inicialmente um total de **23 (VINTE E TRÊS) VAGAS** para cada corrida, podendo haver alteração a critério da organização.

### 3. CALENDÁRIO, LOCAIS E TRAÇADOS

**3.1.** A competição está prevista para acontecer no 1º semestre de 2025. A previsão inicial é de que sejam realizadas **35 (TRINTA E CINCO) ETAPAS** ao todo, podendo haver alteração a critério da organização. A competição será realizada nos **KARTÓDROMOS INTERNACIONAL DE BETIM E RBC RACING.**

**3.2. O CALENDÁRIO OFICIAL** da competição (contendo os locais de cada etapa, datas e horários) e também a escolha de **TRAÇADOS DE CADA ETAPA** são publicados nos canais oficiais de divulgação antes mesmo do início da mesma. O calendário divide as etapas em “blocos”, sendo que cada bloco compreende a um conjunto de etapas disputadas em um mesmo traçado.

**3.3.** As etapas são realizadas **SOB QUALQUER CONDIÇÃO CLIMÁTICA**, sempre obedecendo ao calendário publicado, e podendo em condições justificadas sofrer alterações de local/data/hora/traçado. Eventuais alterações serão divulgadas com antecedência.

**3.4.** Todo piloto deve assinar um **TERMO DE RESPONSABILIDADE** na recepção do kartódromo antes de cada etapa, podendo ser impossibilitado de participar caso não o faça. Neste termo o piloto declara estar em plenas condições físicas e mentais para a prática do kartismo, e declara estar ciente dos riscos inerentes a competições automobilísticas, assumindo toda e qualquer responsabilidade pela sua participação. Menores de 18 anos deverão estar acompanhados por um responsável adulto.

**3.5.** Os pilotos devem apresentar-se para a organização até o horário estabelecido e divulgado, a fim de não gerar atrasos no cronograma.

**3.6.** Em todas as etapas é realizado um **BRIEFING** antes das corridas, onde são passadas instruções, salvo em datas especiais em que o organizador poderá enviar aos pilotos antecipadamente um briefing virtual (áudio ou vídeo). O briefing sempre tem início pontualmente no horário divulgado. As decisões tomadas no briefing são soberanas em relação a este Regulamento. Portanto, recomenda-se fortemente que os pilotos participem do briefing (ou ouçam / assistam o briefing virtual, se for o caso).

### 4. KARTS E INDUMENTÁRIA

**4.1.** Os karts são fornecidos pelo kartódromo, e disponibilizados através de sorteio. São utilizados os karts de locação, da frota **“SUPER KARTS”**.

**4.2.** Não é permitido **NENHUM TIPO DE AJUSTE** ou alteração nos karts, exceto ajuste de banco para acomodar melhor o piloto.

**4.3.** As **TROCAS DE KART** só podem ocorrer se forem respeitadas as condições apresentadas no **ITEM 7** deste Regulamento.



**4.4. A INDUMENTÁRIA** obrigatória é aquela exigida pelo kartódromo. O kartódromo disponibilizará toda a indumentária, caso o piloto necessite. A responsabilidade pela utilização correta da indumentária completa é exclusiva do piloto.

## 5. LASTRO E PESAGEM DOS PILOTOS

**5.1.** Todos os pilotos devem competir com o peso mínimo estabelecido neste Regulamento (**VIDE ITEM 6.5**), somando seu peso e indumentária, salvo em datas especiais em que poderá haver alterações. Caso seja necessário, o kartódromo fornecerá lastros para que o piloto possa atingir o peso mínimo. O piloto pode optar também por utilizar lastros pessoais, de forma que não ofereçam riscos a ele ou a seus adversários.

**5.2. O PESO MÍNIMO DE PILOTO** recomendado é tal qual o mesmo necessite de um máximo de 30kg de lastros afixados em seu kart. Pilotos com peso inferior ao recomendado terão sua participação avaliada pela organização, podendo ser autorizada ou não.

**5.3.** A responsabilidade por pesagem e utilização correta de lastros é exclusiva do piloto.

**5.4. AO FINAL DE CADA CORRIDA É FEITA A PESAGEM OBRIGATÓRIA DOS CINCO PRIMEIROS COLOCADOS.**

**5.5.** A organização reserva-se o direito de convocar qualquer piloto a qualquer momento para pesagem e conferência de lastros.

## 6. FORMATO DE DISPUTA E DIVISÃO DE NÍVEIS

**6.1.** A competição é individual, e os pilotos disputarão em **CATEGORIA ÚNICA**.

**6.2.** No Tabajara os pilotos são divididos por níveis, considerando o histórico de resultados de cada um. Essa divisão por níveis não interfere no formato de disputa, tendo como finalidade possibilitar a realização de algumas corridas para perfis específicos (como por exemplo, corridas para quem nunca conquistou pódio). Os critérios estabelecidos para cada nível estão descritos na tabela a seguir.

**TABELA DE CRITÉRIOS PARA DIVISÃO DOS NÍVEIS**

NÍVEL	RESULTADO A MENOS DE 1 SEG DO VENCEDOR	PÓDIO		VITÓRIA		TOP20 SEMESTRE ANTERIOR
		TOTAL	NESTE SEMESTRE	TOTAL	NESTE SEMESTRE	
A1				✓ 3 OU MAIS	✓	✓
		✓ 5 OU MAIS			✓	
A2				✓ 3 OU MAIS		
A3					✓	
				✓		
B1			✓ 3 OU MAIS			
		✓ 5 OU MAIS				
B2		✓ 3 OU MAIS				

B3		✓				
C1	✓ 3 OU MAIS					
C2	✓					
C3						
C4	NÃO POSSUI NENHUMA DESTAS CONQUISTAS E ESTÁ HÁ MAIS DE 12 MESES INATIVO					

**6.3.** A competição tem periodicidade semestral e consiste em várias etapas ao longo do semestre. As corridas são avulsas e todos os pilotos podem disputar qualquer uma das etapas realizadas (a competição não é eliminatória).

**6.4.** Cada piloto poderá disputar no máximo **30 (TRINTA) CORRIDAS** ao longo do semestre, contando com a Super Final.

**6.5.** O lastreamento-base é de **100KG (CEM QUILOGRAMAS)**.

**6.6.** Cada etapa consistirá em uma ou mais corridas independentes, sendo que cada corrida consistirá em uma bateria de **20 MINUTOS DE TOMADA DE TEMPO**. Será declarado vencedor o piloto que registrar o melhor tempo de volta na corrida. Em caso de empate, prevalecerá o piloto que tiver registrado o tempo primeiro.

**6.7.** A última etapa consistirá em corridas no formato padrão da competição, porém os melhores pilotos do dia se classificarão para a **SUPER FINAL**, que consiste em bateria extra com **10 MINUTOS DE TOMADA DE TEMPO** e que valerá pontuação extra na Classificação geral.

**6.8.** As vagas na Super Final são fechadas, isso significa que caso algum dos pilotos classificados não possa ou não queira participar, a vaga não será preenchida por outro piloto. A quantidade de pilotos classificados para a Super Final dependerá da quantidade de participantes na última etapa.

**6.9.** Poderá haver regras adicionais em corridas e etapas específicas, como acréscimos de dinâmicas especiais, adaptações no formato de disputa, alterações no lastreamento ou realização de corridas para perfis específicos de pilotos. Nestes casos os competidores serão informados com antecedência.

**6.10.** A prática de os pilotos se empurrarem é permitida durante toda a corrida.

**6.11.** Caso uma bateria seja interrompida com **BANDEIRA VERMELHA**, caberá à direção de provas decidir se a bateria será ou não retomada:

- O **RESULTADO DE MOMENTO** será o de duas voltas anteriores à volta em que foi sinalizada a bandeira vermelha (Exemplo: a bandeira foi acionada na volta 18 – o líder completou 17 voltas naquele momento – o resultado a ser considerado será o resultado de fechamento da volta 16).
- **SE A CORRIDA FOR RETOMADA**, os karts serão liberados de volta à pista e será disputado o tempo restante de corrida.
- **SE A CORRIDA NÃO FOR RETOMADA**, o resultado de momento será o resultado final da corrida, valendo pontuação integral independentemente da quantidade de voltas completadas.



**6.12.** É de inteira responsabilidade e atribuição do kartódromo a apuração dos tempos de voltas e a cronometragem das baterias, bem como tudo o que for referente à infraestrutura cedida ou aos karts disponibilizados.

**6.13.** A cada corrida os pilotos pontuam de acordo com seus resultados obtidos. Ao final da competição, será declarado **CAMPEÃO** o piloto que crescer maior número de pontos, respeitando os critérios de descarte e desempate.

## 7. TROCAS DE KART

**7.1.** A **TROCA DE KART** pode ser feita a critério do piloto a qualquer momento, estando limitada a 1 (UMA) troca de kart por corrida, para cada piloto.

**7.2.** Ao efetuar uma troca de kart, o piloto deverá pegar o primeiro kart na fila de karts reservas. Neste caso, as voltas registradas com o kart anterior serão desconsideradas.

**7.3.** Em caso de problema mecânico comprovado pelo kartódromo os resultados obtidos com o kart anterior continuam válidos. Neste caso é autorizada mais de uma troca de kart por corrida, para o piloto.

**7.4.** Todas as trocas de kart devem ser reportadas à organização e não poderão ter influência de terceiros (pessoas que não sejam funcionários do kartódromo e não sejam membros da organização).

## 8. PONTUAÇÃO, DESCARTES DE RESULTADOS E CRITÉRIOS DE DESEMPATE

**8.1.** Em cada corrida o vencedor ganhará **10,000 (DEZ) PONTOS** na Classificação geral. Os demais pilotos ganharão esta pontuação, decrescida da diferença entre seu tempo de volta e o tempo do vencedor. **POR EXEMPLO:** o vencedor fez o tempo de 1:05.500, ele ganhará 10 pontos. O segundo colocado fez o tempo de 1:06.000, sendo 0,500 segundo mais lento que o vencedor. Assim, ele ganhará (10 – 0,500) 9,500 pontos.

**8.2.** Caso dois ou mais pilotos registrem o melhor tempo da corrida, o piloto que o registrar primeiro ficará com o seu tempo oficial e somará 10,000 pontos, e os demais terão acrescidos um milésimo em seu tempo e somarão 9,999 pontos. Da mesma forma, caso dois ou mais pilotos registrem o 5º melhor tempo de volta, o piloto que o registrar primeiro ficará com o seu tempo oficial, e os demais terão acrescidos um milésimo em seu tempo.

**8.3.** Caso algum piloto registre tempo com diferença superior a nove segundos do melhor tempo do dia, o piloto registrará 1,000 ponto independentemente do tempo registrado.

**8.4.** Todos os pilotos terão consideradas no máximo **10 (DEZ) CORRIDAS**, e serão descartadas as demais onde obtiveram suas piores pontuações. Ausências poderão ser descartadas. Desclassificações também poderão ser descartadas.

**8.5.** Os pilotos classificados à Super Final terão considerada uma **PONTUAÇÃO EXTRA** (referente à Super final), totalizando **11 (ONZE) CORRIDAS**. Na Super final todas as regras de pontuação serão mantidas, porém adaptadas para que o vencedor ganhe 5,000 (cinco) pontos, e então todas as regras calculadas a partir daí.

**8.6.** Os descartes serão aplicados ao longo da competição.



**8.7.** Serão adotados os seguintes **CRITÉRIOS DE DESEMPATE**, na ordem apresentada:

- Maior número de vitórias.
- Melhor pontuação abaixo das vitórias.
- Melhor 2ª pontuação abaixo das vitórias.
- Assim sucessivamente até a melhor pontuação na última pontuação válida.
- Sorteio.

## 9. PENALIDADES

**9.1.** Será **DESCLASSIFICADO** da corrida o piloto que:

- Não comparecer à pesagem ou recusar-se a efetuar a pesagem.
- Ingerir líquidos ou alimentos antes da pesagem.
- Registrar peso inferior ao mínimo estabelecido.
- Receber advertência de pista (atitude antidesportiva).
- Ficar durante a corrida levantando a mão, induzindo a direção de provas a erros (será considerada atitude antidesportiva).
- Ultrapassar sob bandeira amarela.
- Utilizar traçado não-oficial ou exceder os limites de pista.
- Realizar ajuste ou alteração mecânica no kart.
- Realizar troca de kart fora das regras.
- Utilizar lastros pessoais de forma não-segura.
- Completar voltas a mais após a bandeira quadriculada.
- Não entrar para os boxes após receber bandeira preta com círculo laranja (problema mecânico ou de indumentária), em um prazo máximo de 3 (três) voltas.

**9.2.** As punições são cumulativas.

**9.3.** Qualquer conduta antidesportiva do piloto dentro ou fora das pistas, ou descumprimento de qualquer item deste Regulamento também poderá acarretar em julgamento e punição, **INCLUSIVE SUSPENSÃO OU EXCLUSÃO DA COMPETIÇÃO, SEM DEVOLUÇÃO DOS VALORES PAGOS.**

## 10. DIREÇÃO DE PROVAS

**10.1.** Para a fiscalização das corridas haverá um diretor de prova e fiscais de pista. Os fiscais reportarão ao diretor de prova, cujas decisões deverão ser respeitadas em primeira instância.

**10.2.** Não serão permitidas **RECLAMAÇÕES** dos pilotos durante o evento, seja abordando a organização ou o diretor de prova.

**10.3.** Caso tenha interesse em pedir **REAVALIAÇÃO** de algum incidente ou esclarecimento de dúvidas, o piloto deve encaminhar-se à direção de prova após o término das corridas, e apresentar sua argumentação. A direção de prova avaliará e dará sua palavra final, e os envolvidos serão comunicados das decisões tomadas. As informações pertinentes à reavaliação serão publicadas posteriormente.



**10.4.** O resultado oficial da corrida será aquele divulgado pelo diretor de prova.

## 11. PREMIAÇÕES

**11.1.** O vencedor da Super Final receberá um **TROFÉU**.

**11.2.** Os dez primeiros ao final da competição receberão um **TROFÉU ESPECIAL** cada.

## 12. COMPORTAMENTO DOS PILOTOS

**12.1.** Ao inscrever-se em uma competição organizada pelo LP1 Kart Racing, o piloto deverá comprometer-se a **ACOMPANHAR AS INFORMAÇÕES**, comunicados e deliberações publicadas nos canais oficiais de comunicação.

**12.2.** O LP1 Kart Racing preza pelo respeito entre seus membros e pela boa prática do kartismo. É imprescindível que todos os participantes apresentem **BOA CONDUTA** dentro e fora das pistas. Portanto, em todas as competições LP1 não é permitido:

- **INGERIR BEBIDA ALCOÓLICA** antes das corridas – a organização reserva-se o direito de impedir a participação de qualquer piloto por consumo de bebidas alcólicas.
- Praticar qualquer **CONDUTA ANTIDESPORATIVA** para com outro participante, agressões de qualquer tipo, seja física, verbal oral ou escrita.
- Estar em desacordo com as diretrizes da competição e com os procedimentos administrativos adotados, por meio de desacatos ou desrespeitos de qualquer natureza a adversários, membros da organização ou funcionários do kartódromo.
- Incidentes que se caracterizem conduta de má-fé do piloto.
- **ATOS IMPRUDENTES** que coloquem em risco a si próprio, a adversários ou a fiscais de pista.

**12.3.** Todas as ocorrências que infrinjam os **ITENS 12.1 OU 12.2** serão avaliadas pela organização e os pilotos envolvidos estarão sujeitos a punições de acordo com a gravidade dos fatos, podendo ser desde advertências a até mesmo a exclusão dos pilotos na competição, sem devolução dos valores pagos.

## 13. VEICULAÇÃO DE IMAGEM E DIVULGAÇÃO DA COMPETIÇÃO

**13.1.** Ao inscrever-se em uma competição organizada pelo LP1 Kart Racing, o piloto estará de acordo com a **VEICULAÇÃO DE SUA IMAGEM** nos meios de comunicação e publicidade do LP1 Kart Racing e de todas as competições organizadas pelo mesmo.

**13.2.** O piloto inscrito em uma competição organizada pelo LP1 Kart Racing deve **ZELAR E CONTRIBUIR PARA UMA BOA DIVULGAÇÃO** da competição e dos patrocinadores.

## 14. CASOS OMISSOS

**14.1.** Os casos omissos serão julgados e sanados pela organização, e suas decisões serão devidamente publicadas.

## 15. CONTROLE DE VERSÕES DO REGULAMENTO



### **TABELA DE CONTROLE DE VERSÕES DO REGULAMENTO**

<b><u>VERSÃO</u></b>	<b><u>DATA</u></b>
Regulamento geral - Versão 1	8/12/2024
Regulamento geral - Versão 2	7/1/2025
Regulamento geral - Versão 3	27/2/2025
<i>Espaço reservado para atualizações posteriores.</i>	

