

THE KART CHAMPIONSHIP

15ª EDIÇÃO

REGULAMENTO GERAL

VERSÃO 2 - 23/1/2024

@THEKARTCHAMPIONSHIP - @LP1KART

lp1kart.com.br/thekartchampionship



1. ORGANIZAÇÃO

1.1. THE KART CHAMPIONSHIP é uma competição de **RENTAL KART** criada em 2016 e organizada pelo **LP1 KART RACING**.

1.2. Os canais oficiais de comunicação são o site oficial e o aplicativo de mensagens *WhatsApp*, sendo oficiais todas as informações publicadas no site ou enviadas pela organização através do aplicativo citado.

1.3. Este Regulamento poderá ser alterado a qualquer momento de acordo com eventuais necessidades, visando o bom andamento da competição. Eventuais alterações serão devidamente publicadas.

2. INSCRIÇÕES

2.1. Para **PARTICIPAR** da competição não é necessário ter equipamentos próprios.

2.2. Para **INSCREVER-SE** na competição o piloto deve efetuar seu cadastro, preenchendo a ficha disponibilizada no site. A data de disponibilização da ficha de cadastro será divulgada nos canais oficiais de comunicação.

2.3. O valor da competição é de **R\$1.000,00 (HUM MIL REAIS)** por piloto. O valor inclui todas as despesas de participação, estando inclusas a taxa de inscrição para custeios administrativos e de premiações, a camisa da temporada e a locação dos karts.

2.4. Eventuais **REAJUSTES** nos valores de locação de karts praticados pelo kartódromo ao longo do período de realização da competição serão repassados aos pilotos.

2.5. Após efetuar o cadastro, o piloto deverá aguardar o contato da organização para confirmar a inscrição e informar as formas e prazos de pagamento. A data em que a organização entrará em contato também será divulgada nos canais oficiais de comunicação.

2.6. O **ACEITE DOS PILOTOS** é de competência e foro exclusivo da organização, sem que haja necessidade de justificativa. O piloto só terá sua vaga confirmada **APÓS A REALIZAÇÃO DO PAGAMENTO**.

2.7. Todo piloto inscrito assume o compromisso legal pela veracidade das informações fornecidas em seu cadastro e autoriza o LP1 Kart Racing a utilizar seus dados para fins relacionados a cobranças e divulgação tanto dos resultados da própria competição quanto de Rankings internos do LP1 que utilizem a competição como integrante. Em casos de omissão ou falsidade ideológica o piloto poderá ser excluído da competição.



2.8. Estão previstas inicialmente um total de **25 (VINTE E CINCO) VAGAS** para a competição, podendo haver alteração a critério da organização. A organização reserva-se o direito de cancelar a competição caso o número total de inscritos seja inferior a 20 (vinte) pilotos. Neste caso, os valores pagos serão devidamente devolvidos.

2.9. NÃO TERÃO DEFERIMENTOS PARA DEVOLUÇÃO ausências em etapas ou desistência da competição. Caso o piloto cancele a inscrição após o pagamento o dinheiro não será devolvido, exceto em casos previstos na Lei nº 8078/90, Art. 49, ou seja, em até 7 dias da data da inscrição. Neste caso, a devolução dos valores pagos será integral, nos moldes do parágrafo único do mesmo artigo da lei.

3. PILOTOS CONVIDADOS

3.1. A competição poderá abrir vagas a cada etapa para a participação de pilotos convidados, de acordo com a disponibilidade de vagas. Os interessados devem entrar em contato com a organização antecipadamente para solicitar sua vaga e obter informações sobre valores e forma de pagamento.

3.2. Em hipótese alguma serão aceitos convidados que não entrarem em contato com antecedência para solicitar sua participação.

3.3. A participação de um convidado seguirá todas as regras da competição, **EXCETUANDO A ATRIBUIÇÃO DE PONTOS E PREMIAÇÕES.**

4. CALENDÁRIO, LOCAIS E TRAÇADOS

4.1. A competição está prevista para acontecer no 1º semestre de 2024, terá ao todo 5 (cinco) etapas e será realizada nos **KARTÓDROMOS INTERNACIONAL DE BETIM E RBC RACING.**

4.2. O CALENDÁRIO OFICIAL da competição (contendo os locais de cada etapa, datas e horários) e também a escolha de **TRAÇADOS DE CADA ETAPA** são publicados nos canais oficiais de divulgação antes mesmo da abertura das inscrições.

4.3. As etapas são realizadas **SOB QUALQUER CONDIÇÃO CLIMÁTICA**, sempre obedecendo ao calendário publicado, e podendo em condições justificadas sofrer alterações de local/data/hora/traçado. Eventuais alterações serão divulgadas com antecedência.

4.4. Todo piloto deve assinar um **TERMO DE RESPONSABILIDADE** na recepção do kartódromo antes de cada etapa, podendo ser impossibilitado de participar caso não o faça.

4.5. Os pilotos devem apresentar-se para a organização até o horário estabelecido e divulgado, a fim de não gerar atrasos no cronograma.

4.6. Em todas as etapas é realizado um **BRIEFING** antes das baterias, onde são passadas instruções. O briefing sempre tem início pontualmente no horário divulgado. As decisões tomadas no briefing são soberanas em relação a este Regulamento. Portanto, recomenda-se fortemente que os pilotos participem do briefing.

4.7. Em todas as etapas é obrigatória a utilização da **CAMISA DA TEMPORADA ATUAL.** A conferência é feita durante o briefing. É total responsabilidade do piloto que não participar do briefing apresentar-se para a organização antes do início da corrida comprovando a utilização da camisa, a fim de não ser punido.



5. KARTS E INDUMENTÁRIA

5.1. Os karts são fornecidos pelo kartódromo, e disponibilizados através de sorteio. São utilizados os karts de locação, da frota **"SUPER KARTS"**.

5.2. Não é permitido **NENHUM TIPO DE AJUSTE** ou alteração nos karts, exceto ajuste de banco para acomodar melhor o piloto.

5.3. As **TROCAS DE KART** só podem ocorrer se forem respeitadas as condições apresentadas no **ITEM 8** deste Regulamento.

5.4. A **INDUMENTÁRIA** obrigatória é aquela exigida pelo kartódromo. O kartódromo disponibilizará toda a indumentária caso o piloto necessite. A responsabilidade pela utilização correta da indumentária completa é exclusiva do piloto.

6. LASTRO E PESAGEM DOS PILOTOS

6.1. Todos os pilotos devem competir com o peso mínimo estabelecido neste Regulamento (**VIDE ITEM 7.4**), somando seu peso e indumentária. Caso seja necessário, o kartódromo fornecerá lastros para que o piloto possa atingir o peso mínimo. O piloto pode optar também por utilizar lastros pessoais, de forma que não ofereçam riscos a ele ou a seus adversários.

6.2. O **PESO MÍNIMO DE PILOTO** recomendado é tal qual o mesmo necessite de um máximo de 30kg de lastros afixados em seu kart. Pilotos com peso inferior ao recomendado terão sua participação avaliada pela organização, podendo ser autorizada ou não.

6.3. A responsabilidade por pesagem e utilização correta de lastros é exclusiva do piloto.

6.4. AO FINAL DE CADA ETAPA É FEITA A PESAGEM OBRIGATÓRIA DE TODOS OS PILOTOS.

6.5. A organização reserva-se o direito de convocar qualquer piloto a qualquer momento para pesagem e conferência de lastros.

7. FORMATO DE DISPUTA E DIVISÃO DE CATEGORIAS

7.1. A competição é individual, e os pilotos disputarão em **CATEGORIA ÚNICA**.

7.2. A organização reserva-se o direito de alterar, adequar, dividir ou unificar categorias antes do início da competição, caso haja necessidade.

7.3. A competição tem periodicidade semestral e consiste em **5 ETAPAS** ao todo. Todos os pilotos disputam todas as etapas realizadas (a competição não é eliminatória).

7.4. O lastreamento-base é de **100KG (CEM QUILOGRAMAS)**.

7.5. Cada etapa consiste em uma bateria de **1 VOLTA DE TOMADA DE TEMPO E 25 MINUTOS DE CORRIDA**, com um pitstop obrigatório.



7.6. A tomada de tempo (chamada de **SUPER POLE**) consiste em uma saída dos boxes e aquecimento, seguida por uma volta lançada cronometrada (aberta com bandeira verde e fechada com bandeira quadriculada preta e branca). O resultado da tomada de tempo definirá a ordem de largada da corrida.

7.7. O formato de largada de todas as corridas é com os **KARTS PARADOS EM FILA DUPLA** (largada tradicional).

7.8. A prática de os pilotos se empurrarem é permitida tanto nas tomadas de tempo quanto nas corridas.

7.9. Caso uma bateria seja interrompida com **BANDEIRA VERMELHA**, caberá à direção de provas decidir se a disputa será ou não retomada:

- O **RESULTADO DE MOMENTO** será o de duas voltas anteriores à volta em que foi sinalizada a bandeira vermelha (Exemplo: a bandeira foi acionada na volta 18 – o líder completou 17 voltas naquele momento – o resultado a ser considerado será o resultado de fechamento da volta 16). Se houver pilotos com pitstop em andamento no momento da interrupção de prova, será computado um acréscimo de quantidade (em números inteiros) de voltas equivalentes ao tempo mínimo de pitstop (por exemplo 4 voltas, o equivalente a um pitstop de 4:20, considerando o tempo de referência de um traçado em 1:05) e o pitstop será considerado concluído e válido.
- **SE A CORRIDA FOR RETOMADA**, os karts deverão ser alinhados na ordem do resultado de momento, para uma nova largada com os karts parados e em fila única, para disputa do tempo restante de corrida. As distâncias em pista na volta precedente à interrupção serão neutralizadas, e voltas perdidas em relação ao líder não serão recuperadas.
- **SE A CORRIDA NÃO FOR RETOMADA**, o resultado de momento será o resultado final da corrida, valendo pontuação integral se pelo menos 50% do tempo de corrida tiver sido cumprido, caso contrário valerá metade dos pontos (bonificações ou punições recebidas continuam com seu valor integral).

7.10. É de inteira responsabilidade e atribuição do kartódromo a apuração dos tempos de voltas e a cronometragem das baterias, bem como tudo o que for referente à infraestrutura cedida ou aos karts disponibilizados.

7.11. A cada etapa os pilotos pontuam de acordo com seus resultados obtidos. Ao final da competição, será declarado **CAMPEÃO** o piloto que crescer maior número de pontos, respeitando os critérios de descarte e desempate.

8. PITSTOP E TROCAS DE KART

8.1. A Em todas as corridas haverá uma parada obrigatória nos boxes (**PITSTOP**) com duração mínima de 4 minutos e com troca obrigatória de kart.

8.2. Os boxes estarão abertos durante toda a corrida, e o piloto poderá escolher o momento de fazer o seu pitstop. Porém, cada trecho de corrida (**STINT**) deverá ter obrigatoriamente o mínimo de 5 voltas completadas em pista conforme exemplo a seguir:

EXEMPLO DE STINT VÁLIDO		
VOLTA	TEMPO DE VOLTA	OBSERVAÇÕES



18	4:01.359	PITSTOP 5 VOLTAS COMPLETADAS EM PISTA: STINT VALIDADO
19	1:10.685	
20	1:10.181	
21	1:09.996	
22	1:09.865	
23	1:09.950	
BANDEIRA QUADRICULADA		

8.3. Os stints realizados com duração menor ao estabelecido serão considerados inválidos. Porém em casos de **QUEBRA DE KART** (devidamente comprovado pelo kartódromo) ou em casos da realização de um pitstop adicional, todos os stints poderão ter qualquer duração.

8.4. Ao efetuar a troca, o piloto deverá pegar o primeiro kart da fila de karts reservas, **LEVANDO PLACA E SENSOR DO SEU KART**. O piloto também deverá lastrear o novo kart exatamente com a mesma quantidade de lastros utilizados no kart anterior.

8.5. É permitido um pitstop adicional além do previsto, este poderá ser sem tempo mínimo.

8.6. É de total responsabilidade do piloto a averiguação da quantidade de lastros em seu kart, bem como da correta fixação da placa e sensor no mesmo.

8.7. A **TROCA DE KART** só é permitida durante a corrida, sendo proibidas trocas em outros momentos.

8.8. Em caso de problema mecânico comprovado pelo kartódromo a troca de kart é autorizada a qualquer momento da etapa, e os resultados obtidos com o kart anterior continuam válidos.

8.9. Todas as trocas de kart devem ser reportadas à organização e não poderão ter influência de terceiros (pessoas que não sejam funcionários do kartódromo e não sejam membros da organização).

9. PONTUAÇÃO, DESCARTES DE RESULTADOS E CRITÉRIOS DE DESEMPATE

9.1. O sistema de pontuação adotado é o apresentado na tabela a seguir:

TABELA DE PONTUAÇÃO ADOTADA NA COMPETIÇÃO					
POSIÇÃO	PONTOS	POSIÇÃO	PONTOS	POSIÇÃO	PONTOS
1º	30	11º	15	21º	5
2º	27	12º	14	22º	4
3º	25	13º	13	23º	3
4º	23	14º	12	24º	2
5º	21	15º	11	25º	1
6º	20	16º	10	26º	0
7º	19	17º	9	27º	0
8º	18	18º	8	28º	0



9º	17	19º	7	29º	0
10º	16	20º	6	30º	0

9.2. Será computado **BÔNUS DE 2 (DOIS) PONTOS** ao piloto que registrar a **POLE-POSITION** em cada etapa.

9.3. Será computado **BÔNUS DE 2 (DOIS) PONTOS** ao piloto que registrar a **VOLTA MAIS RÁPIDA** em cada corrida.

9.4. Será computado **BÔNUS DE 2 (DOIS) PONTOS** ao piloto que registrar o **PITSTOP** válido mais rápido em cada corrida.

9.5. Todos os pilotos deverão **DESCARTAR O RESULTADO DE 1 (UMA) ETAPA** onde obtiveram seu pior resultado. Ausências, suspensões em etapas e resultados anulados poderão ser descartados. Desclassificações não poderão ser descartadas. Bonificações e punições não são descartadas, **PERMANECEM APLICADAS** à pontuação do piloto mesmo com a aplicação do descarte.

9.6. Os descartes passarão a ser apresentados na tabela de classificação após a etapa 4 da competição.

9.7. Serão adotados os seguintes **CRITÉRIOS DE DESEMPATE**, na ordem apresentada:

- Maior número de vitórias.
- Maior número de 2º lugares.
- Maior número de 3º lugares.
- Assim sucessivamente até o maior número de últimas colocações.
- Sorteio.

10. PENALIDADES

10.1. Será aplicada uma **PUNIÇÃO COM PERDA DE 2 (DOIS) PONTOS** ao piloto que:

- Apresentar-se sem trajar a camisa oficial da temporada.
- Não comparecer ao pódio.
- Comparecer ao pódio sem estar trajando a camisa oficial da temporada ou macacão fechado.

10.2. Será aplicada uma **PUNIÇÃO COM PERDA DE 4 (QUATRO) PONTOS** ao piloto que:

- Receber advertência de pista (atitude antidesportiva) **DURANTE A TOMADA DE TEMPO**.
- Queimar a largada.
- Provocar atraso na montagem do grid ou na largada.
- Realizar ajuste ou alteração mecânica no kart.
- Realizar troca de kart fora das regras.
- Utilizar lastros pessoais de forma não-segura.
- Completar voltas a mais após a bandeira quadriculada.

10.3. Será aplicada uma **PUNIÇÃO COM PERDA DE 8 PONTOS** (se for a primeira punição deste tipo na competição) **OU 12 PONTOS** (da segunda em diante) ao piloto que:



- Receber advertência de pista (atitude antidesportiva) **DURANTE A CORRIDA**.
- Ficar durante a corrida levantando a mão, induzindo a direção de provas a erros (será considerada atitude antidesportiva).
- Ultrapassar sob bandeira amarela.
- Utilizar traçado não-oficial ou exceder os limites de pista (a ser avaliado pela direção de provas, podendo também ocasionar em desclassificação).
- Parar na pista ou andar excessivamente lento para fazer controle de tempo de pitstop.

10.4. Será **SUSPENSO DE UMA CORRIDA** o piloto que receber qualquer punição descrita no **ITEM 10.3** em duas etapas, sejam em etapas consecutivas ou não.

10.5. A punição por registro de **PESO INFERIOR AO MÍNIMO ESTABELECIDO** na competição será de **10 (DEZ) SEGUNDOS, MAIS UM ADICIONAL DE 10 SEGUNDOS PARA CADA QUILOGRAMA COMPLETO FALTANTE**, até uma diferença máxima de 5,0kg, inclusive. Exemplo: se o lastro da corrida é 100kg e o piloto pesar 98,75kg, ele receberá uma punição de 20 segundos. Esta punição será aplicada diretamente no resultado da corrida.

10.6. Terá sua **PONTUAÇÃO ZERADA** na etapa e terá seu resultado na corrida anulado o piloto que:

- Não comparecer à pesagem ou recusar-se a efetuar a pesagem (é feita uma exceção ao piloto que abandonar a corrida).
- Ingerir líquidos ou alimentos antes da pesagem.
- Registrar peso inferior ao mínimo estabelecido, com diferença superior a 5,0kg.
- Não realizar o pitstop.
- Realizar o pitstop com tempo inferior ao mínimo estabelecido.
- Realizar algum stint inválido.
- Voltar para a pista após o pitstop sem placa ou sem sensor.

10.7. Será **DESCLASSIFICADO** da corrida o piloto que:

- Não entrar para os boxes após receber bandeira preta com círculo laranja (problema mecânico ou de indumentária), em um prazo máximo de 3 (três) voltas.
- Receber 2 (duas) punições descritas no **ITEM 10.3** em uma mesma etapa. Neste caso a primeira punição é aplicada conforme descrito no **ITEM 10.3**, e a segunda é a desclassificação.
- Cometer infração grave na pista.

10.8. O piloto que receber as punições descritas nos **ITENS 10.5, 10.6 OU 10.7** perderá eventuais bonificações conquistadas na etapa, as mesmas serão transferidas para o piloto com a segunda melhor marca da etapa em cada quesito.

10.9. As punições são cumulativas.

10.10. Qualquer conduta antidesportiva do piloto dentro ou fora das pistas, ou descumprimento de qualquer item deste Regulamento também poderá acarretar em julgamento e punição, **INCLUSIVE A EXCLUSÃO DA COMPETIÇÃO, SEM DEVOLUÇÃO DOS VALORES PAGOS**.

11. DIREÇÃO DE PROVAS



11.1. Para a fiscalização das corridas haverá um diretor de prova e fiscais de pista. Os fiscais reportarão ao diretor de prova, cujas decisões deverão ser respeitadas em primeira instância.

11.2. Não serão permitidas **RECLAMAÇÕES** dos pilotos durante o evento, seja abordando a organização ou o diretor de prova.

11.3. Caso tenha interesse em pedir **REAVALIAÇÃO** de algum incidente ou esclarecimento de dúvidas, o piloto deve encaminhar-se à direção de prova após o término das corridas, e apresentar sua argumentação. A direção de prova avaliará e dará sua palavra final, e os envolvidos serão comunicados das decisões tomadas. As informações pertinentes à reavaliação serão publicadas posteriormente.

11.4. O resultado oficial da corrida será aquele divulgado pelo diretor de prova.

12. PREMIAÇÕES

12.1. Os cinco primeiros de cada etapa receberão um **TROFÉU** cada.

12.2. Os pilotos posicionados de 6º a 10º em cada etapa receberão uma **MEDALHA** cada.

12.3. Os dez primeiros ao final da competição receberão um **TROFÉU ESPECIAL** cada.

13. COMPORTAMENTO DOS PILOTOS

13.1. Ao inscrever-se em uma competição organizada pelo LP1 Kart Racing, o piloto deverá comprometer-se a **ACOMPANHAR AS INFORMAÇÕES**, comunicados e deliberações publicadas nos canais oficiais de comunicação.

13.2. O LP1 Kart Racing preza pelo respeito entre seus membros e pela boa prática do kartismo. É imprescindível que todos os participantes apresentem **BOA CONDUTA** dentro e fora das pistas. Portanto, em todas as competições LP1 não é permitido:

- **INGERIR BEBIDA ALCOÓLICA** antes das corridas – a organização reserva-se o direito de impedir a participação de qualquer piloto por consumo de bebidas alcólicas.
- Praticar qualquer **CONDUTA ANTIDESPORTIVA** para com outro participante, agressões de qualquer tipo, seja física, verbal oral ou escrita.
- Estar em desacordo com as diretrizes da competição e com os procedimentos administrativos adotados, por meio de desacatos ou desrespeitos de qualquer natureza a adversários, membros da organização ou funcionários do kartódromo.
- Incidentes que se caracterizem conduta de má-fé do piloto.
- **ATOS IMPRUDENTES** que coloquem em risco a si próprio, a adversários ou a fiscais de pista.

13.3. Todas as ocorrências que infrinjam os **ITENS 13.1 OU 13.2** serão avaliadas pela organização e os pilotos envolvidos estarão sujeitos a punições de acordo com a gravidade dos fatos, podendo ser desde advertências a até mesmo a exclusão dos pilotos na competição, sem devolução dos valores pagos.

14. VEICULAÇÃO DE IMAGEM E DIVULGAÇÃO DA COMPETIÇÃO



14.1. Ao inscrever-se em uma competição organizada pelo LP1 Kart Racing, o piloto estará de acordo com a **VEICULAÇÃO DE SUA IMAGEM** nos meios de comunicação e publicidade do LP1 Kart Racing e de todas as competições organizadas pelo mesmo.

14.2. O piloto inscrito em uma competição organizada pelo LP1 Kart Racing deve **ZELAR E CONTRIBUIR PARA UMA BOA DIVULGAÇÃO** da competição e dos patrocinadores.

15. CASOS OMISSOS

15.1. Os casos omissos serão julgados e sanados pela organização, e suas decisões serão devidamente publicadas.

16. CONTROLE DE VERSÕES DO REGULAMENTO

TABELA DE CONTROLE DE VERSÕES DO REGULAMENTO

<u>VERSÃO</u>	<u>DATA</u>
Regulamento geral - Versão 1	7/11/2023
Regulamento geral - Versão 2	23/1/2024
<i>Espaço reservado para atualizações posteriores.</i>	